

Zkušenosti s SOKP 512

Ing. Renáta Voláková



SOKP 512 – nadměrný hluk a soudní spory

- Ihned po otevření okruhu v roce 2010 petice proti hluku - podepsáno 1500 občanů
- 2010–2012 stížnosti na hluk na KHS, MD, OP
- jediná reakce příslib měření hluku, tehdejšími limitům hluku nevyhověl nadpoloviční počet naměřených bodů v 2011
- místo řešení(!) změna legislativy v roce 2011 v neprospěch zdraví občanů vyhláškou 272/2011, hluková studie zpětně přepočítána, aby původní problematické body „vyšly“, původní studie 2011 nahrazena aktualizací 2012
- realizace minimálních dodatečných PHS uskutečněna až po dlouhodobém naléhání v roce 2016 (!), stav hluku nijak významně nezlepšen, doplňující zcela minimální PHS nedostatečné
- 2013 stížnost k EK na neplnění EIA, 2016 revize EIA a uložení dodatečných kompenzačních opatření včetně snížení rychlosti, MD se rozhodlo kompenzační opatření neplnit a raději se vzdalo dotací na stavbu SOKP 512 z EU fondů(!)
- 2013 podaná žaloba na zkušební provoz, 2016 vyhraný soud u NS
- MD závěr NS ignoruje a v létě 2016 opět povolen stejný zkušební provoz na období 1 roku
- 2016 a 2017 opět žaloba na zkušební provoz, MS zamítl na konci lhůty, kasace k NS
- 12/2018 MD „podivná předvánoční“ kolaudace proti vůli obcí, žaloba proti kolaudaci
- 2.1.2019 Zamítnutí Ústavní stížnosti na hlukové zákony podané skupinou senátorů
- MD několikrát požádáno o řešení sníženou rychlostí, MD neakceptuje a vymýšlí protidůvody naprosto exotické a v rozporu s tím, co známe ze zahraničí

Již 9 let nesou obyvatelé podél SOKP 512 negativní zdravotní následky, Ministerstvo dopravy však nechce plnit ani elementární opatření proti hluku.