

Platforma za kvalitní dopravní infrastrukturu zveřejnila 25. ledna 2019 následující článek:

Stane se Praha dálniční křižovatkou pro mezinárodní tranzit? Tato situace už je neudržitelná.

Autory jsou bývalý ministr dopravy **Ing. Antonín Prachař** a dopravní odborník **Ing. Josef Tomeš**.
Článek je zveřejněn na webu <http://rozumnadoprava.cz/> a také na <http://18400.cz/>

Velmi uvítáme, pokud budete článek šířit dál a apelovat na politiky, že „propojení 9 dálnic na území hl. města“ bude mít fatální dopady na dopravní situaci, životní prostředí a rozvoj Prahy. Je zapotřebí začít okamžitě řešit odvedení tranzitní dopravy mimo území Prahy, dřív než bude pozdě!

Pražský okruh má propojovat 9 dálnic

— Dálnice v provozu - výhledový stav



Dálniční síť

Výhledový stav



Praha je křižovatkou mezinárodní silniční sítě TEN-T a dalších silničních spojení (celkem dvanácti, z toho je devět dálnic).

Stavba Silničního okruhu kolem Prahy (SOKP) č. 511 (Běchovice – D1) navazuje na úsek 510 (Horní Počernice, Černý Most), který je v provozu od začátku devadesátých let a na který by měly navazovat další navrhované a prosazované stavby v severní části Prahy. Toto řešení však zavádí veškerou tranzitní kamionovou dopravu do městských částí. V současné době jsme svědky nárůstu dopravy v celé dopravní síti České republiky, nejprudší nárůst však vidíme v prostoru pražské aglomerace, zejména na zmiňovaném úseku 510, kde dochází k častým dopravním zácpám a dopravním nehodám.

V dubnu 2018 si objednaly úřady městských částí Satalice a Horní Počernice provedení dopravního průzkumu na Pražském okruhu 510 v úseku D11-mimoúrovňová křižovatka Pražský okruh / Novopacká. **Podle tohoto kontrolního měření byla v dubnu 2018 intenzita dopravy 101 316 vozidel denně**, což je na horní hranici kapacitních možností.

Úsek 510 spadá do kategorie rychlostních komunikací (MR6dc) s 2×3 jízdními pruhy. Kapacita tohoto šířkového uspořádání je v rozmezí 72-104 tisíc vozidel za den. To znamená, že úsek 510 je už dnes kapacitně zcela nevyhovující. Podle prognózy ČVUT má na úseku 510 Běchovice-Satalice projíždět **133 až 150 tisíc vozidel za den**. V dokumentaci EIA pro stavbu 511 se na stejném úseku uvádí dopravní intenzita **73 000 vozidel denně, tedy nižší než skutečná**.

V rámci řízení EIA pak byla nedostatečně vymezena dotčená území. Horní Počernice, Černý Most, Satalice a další nebyla jako dotčená území k řízení přizvána, přestože je zjevné, že stavba SOKP 511 a navýšení dopravy bude mít na tato a další území velmi negativní vliv.

Znění zákona EIA stanoví v § 3 písmeno i) – *vyjádření dotčené veřejnosti (tj. každého, kdo může být rozhodnutím vydaným v navazujícím řízení dotčen ve svých právech a povinnostech)* a dále zákon č. 100/2001 Sb. stanoví v § 3 písm. c) – *dotčeným územím je území, jehož životní prostředí a obyvatelstvo by mohlo být závažně ovlivněno provedením záměru nebo koncepce*.

Dokončením dálnice D11 a dálnice D35 se navýší intenzita dopravy v úseku SOKP 510 o dalších přibližně 30 000 vozidel denně.

Dále je nutné upozornit na most přes Počernický rybník na Štěrboholské radiále, na který má být navedena doprava z plánovaného úseku 511 a na most přes ulici Chlumecká na již provozovaném úseku 510. **Oba mosty byly zkolaudovány s výhledovou kapacitou do 25 tisíc vozidel za den pro oba směry dohromady při maximální rychlosti 80 km/h.**

Oba mosty s předpjatou konstrukcí v budoucnu čeká zatížení šestkrát (!) vyšší, než bylo počítáno při jejich přípravě, a to navíc při rychlosti 100 km/h.

Pokud by vedl tranzitní okruh ve stávajícím místě přes úsek 510, znamenalo by to provést následující úpravy:

- rozšířit hlavní trasu SOKP na 2 × 4 jízdní pruhy;
- stávajících pět mimoúrovňových křižovatek (Satalice, Chlumecká, Olomoucká, Českobrodská a Dubeč) nahradit pouze dvěma na okrajích této ohromné křižovatky (Satalice, Dubeč);
- dále pro zajištění dopravního připojení a obslužnosti mezi těmito dvěma křižovatkami postavit na každé straně hlavní trasy SOKP 510 dvě souběžné třípruhové komunikace.

S ohledem na zástavbu v oblasti Černého Mostu, Horních a Dolních Počernic je tato přestavba nereálná. **Pro odvedení kamionové a tranzitní dopravy bude nutné realizovat vzdálenější variantu.**

V roce 2014 si ŘSD ČR na příkaz Ministerstva dopravy ČR objednalo variantní řešení, které do dnešního dne nebylo nezávisle posouzeno. **Občané si zaslouží objektivní zhodnocení nabízených řešení dříve než bude pozdě.**

V trase stavby 511 (Běchovice – vnější varianta okruhu)
vystavět čtyřpruhovou obslužnou městskou komunikaci.

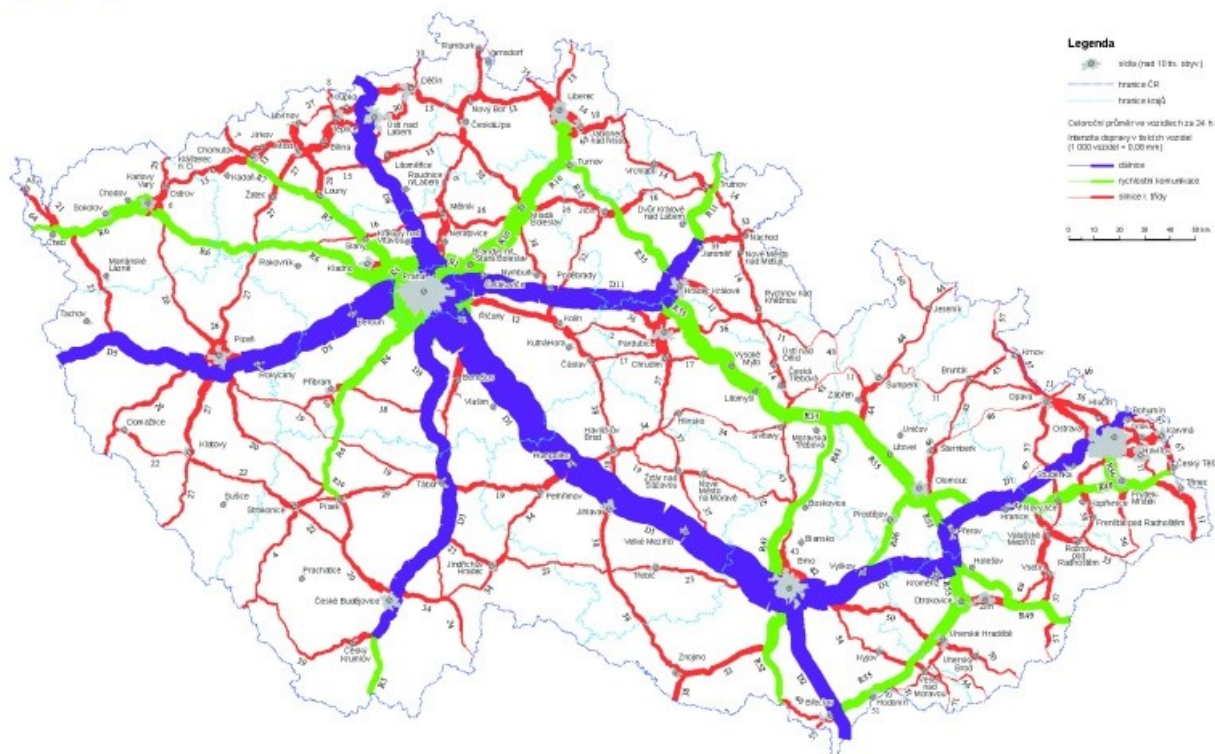
Pokusme se řešit tento problém s nadhledem, komplexně a s vizí do budoucna už nyní, ne až bude opravdu pozdě.

Nedopust'me dopravní kolaps celé Prahy!

Prognóza intenzity dopravy na dálnicích v ČR v roce 2040



Prognóza intenzity dopravy na dálnicích, rychlostních komunikacích a silnicích I. třídy silniční sítě ČR v roce 2040



V případě realizace Pražského vnějšího okruhu přes provozovaný úsek 510 veškerá tranzitní, především kamionová doprava zůstane v Praze.

Platforma za kvalitní dopravní infrastrukturu, z.s.

Ing. Antonín Prachař, Ing. Josef Toměš

Velmi uvítáme, pokud budete článek šířit dál a apelovat na politiky, že „propojení 9 dálnic na území hl. města“ bude mít fatální dopady na dopravní situaci, životní prostředí a rozvoj Prahy. Je zapotřebí začít okamžitě řešit odvedení tranzitní dopravy mimo území Prahy, dřív než bude pozdě!

Odkazy na článek: <http://rozumnadoprava.cz/index.php/2019/01/25/>
<http://18400.cz/stane-se-praha-dalnicni-krizovatkou-pro-mezinarodni-trazit-tato-situace-uz-je-neudrzitelna/>

Odkazy na mapky v plné velikosti:

Dálniční síť – výhled <https://www.rsd.cz/wps/wcm/connect/eac42986-4c74-42a8-9477-9267b62a17d1/rsd-mapa-dalnice-vyhled-2019.pdf?MOD=AJPERES>
Prognóza 2040 http://www.silnice-zeleznice.cz/PublicFiles/UserFiles/images/SZ/2011/S111/redakce/800x800_hof02.jpg
Síť hl. komunikací http://www.rozumnadoprava.cz/wp-content/uploads/2017/12/2_PRAŽSKÝ_REGION_SÍŤ_HL_KOMUNIKACÍ.pdf

Sít' hlavních komunikací ve východní části Prahy

