

Pražský OKRUH v televizním pořadu „Nedej se“

V neděli 19. 5. 2019 byl na ČT2 vysílán pořad „Dokolečka dokola“. Je to již několikátý pořad o silničním obchvatu Prahy, který pro Českou televizi natočil Jiří Gasiorovič. Pokud se chcete dozvědět o této problematice více, podívejte se i na starší díly, zejména na rok 2012 a 2006.

2019

(19. 5. 2019 premiéra na ČT2)

Nedej se plus:

„Dokolečka dokola“ (18 minut)

přes 3 800 zhlédnutí

<https://www.ceskatelevize.cz/ivysilani/1095913550-nedej-se/219562248410017-dokolecka-dokola>



Bude se konečně řešit palčivý problém s dopravou ve prospěch Pražanů? Před volbami slibovala současná politická reprezentace na pražském magistrátu tisícům Pražanů, kteří by byli zasaženi takzvaným Bémovým okruhem, pečlivě posoudit alternativu řešení tohoto problému. Ve hře je návrh okruhu zanesený do územního plánu v roce 1999 a proti němu takzvaná regionální varianta z roku 2012. Dnes, tedy po volbách, opět vedení města prosazuje silniční okruh tak jako za Běma. To občané hodnotí jako zradu předvolebních slibů.

Ing. Gabriela Lněničková, MBA – zastupitelka MČ Praha-Suchbát, Platforma za kvalitní dopravní infrastrukturu
Ing. Alena Štrobavá – starostka MČ Praha-Horní Počernice, Starostové za rozumný okruh
Ing. Barbora Floriánová – starostka MČ Praha-Dolní Chabry
Ing. Adam Scheinherr, Ph.D., Msc. – náměstek primátora pro dopravu (PRAHA SOBĚ)
Ing. arch. Tomáš Vích – urbanista, autorizovaný architekt, zastupitel MČ Praha 1
Petr Hlubuček – náměstek primátora pro životní prostředí, zastupitel MČ Praha-Lysolaje (STAN)
Ing. Karla Polydorová – zastupitelka MČ Praha-Horní Počernice, Platforma za kvalitní dopravní infrastrukturu
Ing. arch. Petr Chaloupek – Čimice

2018

(6. 5. 2018 premiéra na ČT2)

Nedej se plus:

„Zkušební provoz“ (18 minut)

<https://www.ceskatelevize.cz/porady/1095913550-nedej-se/218562248410013-zkusebni-provoz>



Ročně v Praze podle analýzy zdravotních rizik předčasně umírá 300 lidí kvůli znečištěnému ovzduší a tisíce musejí být hospitalizovány. Hlavní příčinou je automobilová doprava. Tunel Blanka měl zklidnit dopravu v centru Prahy a zlepšit ovzduší. Po otevření Blanky se však lidem u vjezdu do tunelu život změnil v peklo. Podmínky stavebního povolení nebyly dodrženy. Na obdobné problémy si stěžují i jinde. Úřady objevily fintu, jak provozovat nezkolaudované dopravní stavby po libovolně dlouhou dobu.

Michal Trník – Holešovičky pro lidi
Mgr. Peter Korcsok – člen předsednictva Akademického senátu UK
RNDr. Petra Štěpančíková – Ústav struktury mechaniky hornin, AV ČR
Ing. arch. Eva Smutná – zástupkyně starosty, MČ Praha 6
JUDr. Petra Humlíčková, Ph.D. – právnička
Ing. Renáta Voláková – Jesenice
Jakub Švarc – Holešovičky pro lidi
JUDr. Zdeněk Kuneš – právník
Vít Hofman – tiskový mluvčí, Magistrát hl. m. Prahy
Ing. arch. Jaroslav Zima – architekt
PhDr. Matěj Stropnický – Výbor pro dopravu ZHMP

2017

(3. 12. a 10. 12. 2017 premiéra na ČT2)

Nedej se plus:

„Kudy, kudy, kudy cestička“ (18 minut)

<https://www.ceskatelevize.cz/porady/10782831463-nedej-se-plus/217562248410028-kudy-kudy-kudycesticka>



Kdy a kde povede silniční okruh kolem Prahy? Kudy, kudy, kudy cestička pro mého mazlíčka, kudy, kudy, kudy cestička pro kamion? Tak tuhle písničku si pobrukuje Pražané při každé jízdě po metropoli již 55 let. Kde hledat příčinu takto dlouhého tápání. Komu mají Pražané i její návštěvníci poděkovat za tuto situaci. Odpověď se pokusíme nalézt jak na Pražském magistrátě, tak na městských částech, kudy by měl podle představ z roku 1963 silniční obchvat vést. Jeho stopa dnes vede rekreačním a hustě zastavěným územím hlavního města. Přesto je okruh z roku 1963 stále prioritou. Otázka tedy zní: Bude se silniční okruh kolem Prahy stavět ve městě? **pokračování >>**

Ing. Miroslav Mevald – zastupitel MČ Praha-Běchovice
Ing. Ilona Picková – místostarostka MČ Praha-Černý Most
Ing. Karla Polydorová – zastupitelka MČ Praha-Horní Počernice
Ing. Milan Strnad – projektant dopravních cest, dopravní expert Evropské banky
Ing. Antonín Prachař – bývalý ministr dopravy za hnutí ANO
Mgr. Adriana Krnáčková – primátorka hl. m. Prahy

(10. 12. 2017 premiéra na ČT2)

Nedej se plus:

„Kudy, kudy cestička II nebo kamiony z Prahy do Prahy?“ (18 minut)

<https://www.ceskatelevize.cz/porady/10782831463-nedej-se-plus/217562248410036-kudy-kudy-cesticka-ii-nebo-kamiony-z-prahy-do-prahy>



Pořad je přímým pokračováním pořadu „Kudy, kudy cestička“. Rozdělení pořadu na dva po sobě následující díly je zvoleno pro komplexní postižení 20letého vývoje řešení problematiky SOKP. První díl se zabývá stavbou 511, vyjádřením dotčených městských částí a podporovatelů stavby 511. Další díl se zabývá komplexním posouzením varianty okruhu, zakotveném v územních plánech a krajských zásadách územního rozvoje. Rozbor akcentuje skutečné postavení hlavního města jako obce a kraje. Stavba je státní zakázkou a týká se i ŘSD.

Ing. Miroslav Mevald – zastupitel MČ Praha-Běchovice
Ing. Ilona Picková – místostarostka MČ Praha-Černý Most
Ing. Alena Štrobová – zastupitelka MČ Praha-Horní Počernice
Petr Dolínek – náměstek primátorky, radní pro dopravu MHMP
Ing. Petr Kasa – Platforma za kvalitní dopravní infrastrukturu
Ing. Milan Strnad – projektant dopravních cest, dopravní expert Evropské banky
Ing. Antonín Prachař – bývalý ministr dopravy za hnutí ANO, Platforma za kvalitní dopravní infrastrukturu
Ondřej Profant – pirátská strana, zastupitel MHMP
Ing. Karla Polydorová – zastupitelka MČ Praha-Horní Počernice
Ing. Gabriela Lněničková, MBA – Platforma za kvalitní dopravní infrastrukturu

2012

(11. 3. 2012 premiéra na ČT2)

Nedej se:

„Výzva za urychlenou dostavbu pražského silničního okruhu“ (16 minut) **přes 3 300 zhlédnutí**

<https://www.ceskatelevize.cz/porady/1095913550-nedej-se/212562248420008-vyzva-za-urychlenou-dostavbu-prazskeho-silnicniho-okruhu>



Začátkem února letošního roku představilo na tiskové konferenci jedenáct starostů pražských MČ spolu s občanskými sdruženími výzvu za urychlenou dostavbu reálného silničního okruhu kolem Prahy. Veřejnosti předložili i petici na podporu jejich projektu. Podle obsahu výzvy je třeba změnit přístup Magistrátu hl. m. Prahy, který téměř dvacet let prosazuje severozápadní a východní segment silničního po dnes již neschůdných a nefunkčních trasách. Navrhují proto k diskusi novou „regionální trasu“ okruhu, kterou na jejich objednávku zpracoval dopravní odborník Ing. Strnad. Takzvanou jižní trasu okruhu, kterou po léta prosazuje Magistrát hl. m. Prahy, považují signatáři výzvy a petice za nepřijatelnou.

Ing. Milan Strnad – projektant dopravních cest, dopravní expert Evropské banky
Josef Nosek – náměstek primátora, radní pro dopravu MHMP
Mgr. Markéta Vítková – tiskové oddělení Středočeského kraje
Ing. Jaroslav Korf – předseda petičního výboru
Miroslav Malina – starosta MČ Praha-Dolní Chabry

2011

(23. 1. a 23. 10. 2011 premiéra na ČT2)

Nedej se:

„Minuta hluku před Ministerstvem zdravotnictví“ (16 minut)

<https://www.ceskatelevize.cz/porady/1095913550-nedej-se/211562248420001>



Těsně před Vánocemi 2010 se uskutečnil před budovou Ministerstva zdravotnictví protestní happening s názvem minuta hluku. Přesto, že bylo dva dny před Štědrým dnem, sešlo se více než 120 občanů, nejenom z Prahy, k protestu proti záměru Ministerstva zdravotnictví zvýšit hygienické limity hluku až o 10 dB, a to především v nočních hodinách. Ministerstvo předalo návrh novely zákona do vlády a k projednání parlamentem právě v době vánočních svátků a zřejmě v tichosti počítalo s tím, že návrh novely unikne pozornosti veřejnosti. Proč se tak současné ministerstvo chová a co je toho příčinou? Podle občanských sdružení se snaží současný vládní kabinet vyhovět silniční lobby, která ani v moderní době nedokáže realizovat stavby silničních obchvatů v kvalitě, která by odpovídala hlukovým normám jak v České republice, tak v převážné části Evropské unie. Posledním příkladem je nově otevřená část Pražského obchvatu, která působí občanům z jeho okolí pouze utrpení a současné hlukové normy nesplňuje.

pokračování >>

Milan Štefanec – OS Nesehnutí
Mgr. Markéta Višinková – Ekologický právní servis
doc. Ing. Pavel Beneš, CSc. – vysokoškolský učitel
MUDr. Michael Vít – Hlavní hygienik ČR
Ing. Ivo Vaněk – Národní hluková observatoř ČR
Miroslav Grund – mluvčí petičního výboru STOP hluku
Alžběta Rajhertová – bydlí 50 m od magistrály
Ing. Petr Hejl – starosta MČ Praha-Suchbát

(23. 10. 2011 premiéra na ČT2)

Nedej se: „Zvukové limity“ (18 minut)

<https://www.ceskatelevize.cz/porady/1095913550-nedej-se/211562248420021-zvukove-limity>



Počátkem roku jsme informovali veřejnost, že Ministerstvo zdravotnictví, v čele s hlavním hygienikem Michael Vitem, se snaží v souvislosti s novelizací nařízení vlády 148/2006 o hygienických limitech hluku, které se mělo harmonizovat s pravidly EU, navýšit v zájmu dálniční lobby hlukové limity ve vnějším nechráněném prostoru až o 10 db. Změna limitů díky odporu veřejnosti a falešným informacím o požadavcích EU neprošla a vláda se dokonce návrhem ministerstva zdravotnictví na doporučení zdravotního výborů poslanecké sněmovny nezabývala. Jenomže pan Michael Vít si k prosazení zájmů dopravní lobby našel typickou českou uličku.

Jiří Maštera – OS Stop hluku
Ing. Marie Žilíková – starostka obce Dobřejšovice
Bc. Jiří Aron – místostarosta obce Modletice
Hana Prochová – Modletice
Petra Šubrtová – OS Běchovice
Ing. Petr Hejl – starosta MČ Praha-Suchdol
Miroslav Grund – předseda petičního výboru STOP hluku
MUDr. Michael Vít – náměstek ministra zdravotnictví, Hlavní hygienik ČR
Ing. Tomáš Hellmuth, CSc. – vedoucí NRL pro komunální hluk
Kateřina Klasnová – poslankyně PSP ČR
Ing. Libor Holík – starosta obce Panenské Břežany, Stop letišti Vodochody
MUDr. Jaroslav Krákora – poslanec PSP ČR
Ing. Josef Drahotka – mezinárodní expert posuzování hluku z leteckého provozu
Leoš Zemek – Panenské Břežany
Alžběta Rajhertová – bydlí 50 m od magistrály

2008

(24. 10. a 19. 12. 2008 premiéra na ČT2)

Nedej se: „Pražský silniční obchvat“ (17 minut)

<https://www.ceskatelevize.cz/porady/1095913550-nedej-se/208562248420024/>



Na severu Prahy byla na čtvrtý pokus stavebním úřadem Pražského magistrátu schválena trasa silničního obchvatu středem MČ Suchdol, kolem Čimic, přes chráněné Drahaňské údolí v těsné blízkosti Dolních Chaber na D8. Podle mínění veřejnosti a starostů dotčených městských částí se tak stalo pod politickým tlakem vedení Pražské radnice a v rozporu se zákonem. Konflikt s platnou legislativou potvrzuje i ministerstvo životního prostředí. Přitom existují dopravně výkonné a mnohem levnější návrhy řešení, které státní moc, představená stavebním odborem pražského Magistrátu a Ministerstvem dopravy, odmítá ze záhadných důvodů řádně projednat.

Ing. Petr Hejl – starosta MČ Praha-Suchdol
MUDr. Marián Hošek – člen zastupitelstva HMP (archiv Nedej se 1999)
Ing. Vladimír Křížek, CSc. – sdružení dopravních expertů
Mgr. Petra Kolínská – zastupitelka HMP a MČ Praha 6
Mgr. Richard Hermann – místopředseda ZO SZ Praha 6
Ing. Pavel Sobotka – OS eko Břevnov
Mgr. Jakub Kašpar – tiskový mluvčí, Ministerstvo životního prostředí

(19. 12. 2008 premiéra na ČT2)

Nedej se: „Pražský obchvat“ (17 minut)

přes 6 300 zhlédnutí

<https://www.ceskatelevize.cz/porady/1095913550-nedej-se/208562248420032-prazsky-obchvat>



Dorazí i na pražský Magistrát 19 let po sametové revoluci nějaké prvky demokracie? Prozatím se podle občanů chovají jeho významní politici spolu s jeho úředníky stejně tak, jako jejich totalitní předchůdci. Podezření potvrzuje nelegální rozhodnutí Magistrátu o umístění stavby trasy severního segmentu Pražského obchvatu v takzvané stopě „J“. Radnice si totiž toto povolení na stavebním úřadě pražského Magistrátu doslova vynutila. Aby se projekt vešel do předepsaných parametrů, došlo letos pod nátlakem ke schválení účelové změny územního plánu s číslem 1000/08. Tři měsíce na to nejvyšší správní soud platnost této změny pro nezákonné postupy radnice zrušil.

Mgr. Luděk Šikola – ekologický právní servis Brno
Jiří Wolf – tiskový mluvčí, Magistrát hl. m. Prahy
Ing. Petr Hejl – starosta MČ Praha-Suchdol
Mgr. Vítězslav Dohnal – ekologický právní servis Tábor
Martin Langmajer – radní pro územní plánování, MHMP
Mgr. Petra Kolínská (SZ) – zastupitelka HMP a MČ Praha 6
RNDr. Jiří Witzany, Ph.D. (SNK-ED) – zastupitel HMP, Výbor dopravy
Tomáš Chalupa – starosta MČ Praha 6
MUDr. David Rath – hejtman Středočeského kraje
Ing. Jaroslav Korf – zastupitel Prahy 8, OS Ekofórum
Jiřina Fialová (KSČM) – poslankyně PS PČR, zastupitelka Středočeského kraje
Ivo Kurhajec – starosta obce Klecany

2006

(28. 2. a 11. 4. 2006 premiéra na ČT2)

Nedej se:

„Silniční obchvat Prahy“ (18 minut)

<https://www.ceskatelevize.cz/porady/1095913550-nedej-se/206562248420005/>



Povolí současná vládní garnitura, a to jen kvůli kšeftu, zcela zničit významnou a Pražany velmi oblíbenou, tedy i hojně využívanou plochu příměstské zeleně, chráněné Drahaňské údolí? Jiné důvody totiž, nežli kšeft, pro vedení silničního obchvatu Prahy v severním segmentu takzvanou stopou „J“ neexistují. Tato stavba s názvem 519 současně doslova rozvrátí životy 6000 obyvatel obce Suchdol. Gigantické staveniště tuto obec ve svém průběhu téměř pohlítí. Přitom je pro samotnou Prahu právě tato stavba, na rozdíl od jiných řešení, nejen bezcenná, ale jak z věci samé vyplývá i škodlivá. Město hájí její realizaci množstvím falešných argumentů, včetně podvodů v územním plánu. Není se co divit. Do městské kasy by mohlo připlout až 30 miliard ze státního rozpočtu, a to žádné jiné, i když rozumné a funkční řešení obchvatu, nenabízí.

Jiří Paroubek – předseda vlády ČR
Václav Čížek – starosta MČ Praha-Suchdol (natočeno 1999)
Ing. Miloslav Marek – starosta MČ Praha-Dolní Chabry (natočeno 1999)
Josef Novák – starosta MČ Praha-Újezd (natočeno 1999)
Ing. Antonín Zápotocký – starosta MČ Praha-Křeslice (natočeno 1999)
Václav Čížek – starosta MČ Praha-Suchdol
Ing. Světlana Kubíková – ředitelka Útvaru rozvoje města
MUDr. Marian Hošek – zastupitel MHMP
RNDr. Martin Bursík – předseda Strany zelených
JUDr. Petr Kokoška – náměstek ministra, Ministerstvo pro místní rozvoj
Ing. Eva Tylová – Strana zelených
Ing. Jiří Kubínek – náměstek ministra dopravy
Ing. Petr Skála – Nejvyšší kontrolní úřad
Ing. Vladimír Tvrzník, CSc. – stavební odborník
Prof. Ing. Zdeněk Bittnar, DrSc. – děkan stavební fakulty ČVUT

(11. 4. 2006 premiéra na ČT2)

Nedej se:

„Silniční obchvat Prahy II“ (18 minut)

<https://www.ceskatelevize.cz/porady/1095913550-nedej-se/206562248420007-silnici-obchvat-prahy-ii>



V minulém pořadu z cyklu „Nedej se“ jsme uvedli, že plánovaná výstavba silničního okruhu kolem Prahy v takzvané trase jižní hrozí zničením významné příměstské zeleně chráněné Drahaňské roklemi, včetně přírodních rezervací Sedlecké skály a Zámky. Tomu se brání občané, jejichž domovy a životní prostředí navržený obchvat Prahy závažně ohrožuje, a navrhuji vedení Panevropské dálnice, která má tvořit páteřní spojení Hamburg, Berlín, Praha, Istanbul severněji od města. Jak dopadne souboj občanů i městských částí o chráněnou krajinu a domovy jejich obyvatel? Bude to opět, tak jako kdysi, souboj bezmocných řadových Pražanů s těmi mocnými, a to jak na pražském Magistrátu, tak i v dalších centrálních úřadech státu? Skutečně nikomu z těch mocných devastace jmenovaných městských částí a cenné přírody nevdají? Prozatím tomu všechno nasvědčuje. Městské části Suchdol a Chabry se proto rozhodly, obrátit se o pomoc na Evropskou unii, která by měla Panevropskou dálnici platit.

Jaroslava Plevová – starostka MČ Praha-Dolní Chabry
Ing. Jiří Kubínek – náměstek ministra dopravy, odpovědný za výstavbu silničního okruhu
Ing. Eva Tylová – náměstkyně Ministerstva ŽP za ministra Kužvarta
Ing. Vladimír Křížek, CSc. – sdružení dopravních expertů
Ing. Světlana Kubíková – ředitelka Útvaru rozvoje města
Ing. Petr Skála – Nejvyšší kontrolní úřad
Ing. Ivana Suralová – ředitelka stavebního odboru MHMP
Ing. Petr Hejl – místostarosta MČ Praha-Suchdol
Mgr. Karolína Šůlová – tisková mluvčí, Ministerstvo životního prostředí

Pořadů „Nedej se“ bylo o Pražském okruhu (SOKP) natočeno a odvysíláno už opravdu hodně. Pořady na toto téma dlouhodobě mapují webové stránky spolku Nad Drahaňským údolím, z.s.

<http://www.drahan.chabry.cz/dokument.php?kategorie=1&rubrika=%25&hledej=nedej+se>

KDE TYTO TELEVIZNÍ POŘADY NAJDETE A JAK JE SPUSTÍTE:

Na stránce <http://ivysilani.cz/> zvolte [Podle data] a zadejte rok, měsíc, den.