

Odkazy na PDF z let 2018 – 2016

Analýza Studie ČVUT k SOKP

28. 10. 2018 – Ing. Pavel Charvát

- ✓ <http://www.rozumnadoprava.cz/wp-content/uploads/2019/02/Analýza-studie-ČVUT-k-SOKP.pdf>
(5 stran)

Mýty a fakta o Silničním okruhu kolem Prahy

prosinec 2017 – Platforma za kvalitní dopravní infrastrukturu

- ✓ <http://www.rozumnadoprava.cz/wp-content/uploads/2017/12/Mýty-a-fakta-o-SOKP-1.pdf>
(15 stran)

Materiál vyvrací některé mýty a polopravdy založené na nedostatečné znalosti této komplexní problematky. V obsahu najdete **Seznam zkratek**, 19 bodů **MÝTUS–SKUTEČNOST** a na poslední stránce **Zdroje**.

- Současný návrh okruhu vyvede tranzitní kamionovou dopravu z Prahy.
- Dlouhodobá stabilizace trasy okruhu v územních plánech je výhodou pro rozvoj území.
- Okruh je naplánován již desítky let.
- Existuje jen jedna varianta okruhu, žádné další řešení není možné.
- Podle studie ČVUT regionální varianta není přínosná, je proto potřeba dokončit okruh ve variantě A-ZÚR.
- Varianta A-ZÚR je v mnohem pokročilejší fázi příprav než varianta regionální.
- Regionální variantu nelze kofinancovat z evropských fondů.
- Okruh musí být co nejrychleji dokončen.
- Dostavba okruhu ve variantě A-ZÚR je nejrychlejší řešení.
- Okruh ve variantě A-ZÚR je optimální řešení z hlediska dopadů na dopravní situaci a životní prostředí.
- Realizace SOKP v regionální variantě povede k výrazně menšímu odlehčení sítě místních komunikací na území Prahy než při realizaci SOKP dle A-ZÚR.
- Úsek okruhu 510 (Běchovice – Satalice) je hotový.
- Na úseku 510 již provoz je a při dostavbě úseku 511 se tedy nijak nezvýší.
- V Nové Dubči (Běchovice II) si lidé kupovali levné parcely u plánované trasy okruhu a teď protestují. Přitom o plánované výstavbě vědí už 30 let.
- Stavba 511 nebude představovat významné negativní ovlivnění životního prostředí, protože má kladné stanovisko EIA.
- Severní část Pražského okruhu by měla řešit zejména dopravu v Praze.
- Severní část Pražského okruhu bude využívána zejména pro vnitroměstskou a příměstskou dopravu, protože tranzit tvoří jen malou část.
- Dostavba okruhu přes Suchdol vyřeší dopravu na Praze 6.
- Čím dále od centra povede severní část Pražského okruhu, tím méně bude pro dopravu v Praze využívána. To však bude mít za následek vyšší dopravní zátěž na vnitřních komunikacích.

Komplexní posouzení alternativního návrhu silničního okruhu kolem Prahy

22. 2. 2017 – Ministerstvo dopravy ČR

- <http://www.mdcr.cz/Dokumenty/Silnicni-doprava/Pozemni-komunikace/Komplexni-posouzeni-alternativniho-navrhu-Prazskeh>
(134 stran + přílohy 1 až 18)

Objednatel studie: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel: Fakulta dopravní ČVUT v Praze, Ústav dopravních systémů
Termín zpracování: 31. 10. 2016

Na celostránkový inzerát **Dálniční okruh přes Suchdol má stále problémy**, který 1. 8. 2018 uveřejnily **Suchdolské listy 2/2018** (na straně 25), reagoval 18. 9. 2018 článek v Suchdolských novinách: <http://www.suchdolskenoviny.cz/2018/09/18/klamava-reklama-v-suchdolsky-listech/>

V diskuzi pod článkem vyšlo najevo, že autor článku Ing. Martin Höfler je hlavním řešitelem výše uvedené Studie ČVUT a zároveň i předseda představenstva, ředitel a obchodní ředitel akciové společnosti PUDIS, která pracuje na více zakázkách pro ŘSD, mj. také na stavbě SOKP 519. Ve výše uvedeném článku píše:

Uvádí se, že „stavba se projektuje více než 20 let a nikdy nebyla řádně projednána s dotčenou veřejností“. Toto se nezakládá na pravdě, neboť stavba byla projednávána opakovaně. V době před podáním žaloby na ZÚR hl. m. Prahy probíhalo územní řízení na úseky 518 i 519, kde byla, resp. mohla být dotčena veřejnost přítomna (jaro 2008).

Jak byly stavby 518 a 519 „projednány“ s dotčenou veřejností viz další odkazy >>

Odkazy na PDF z let 2008 – 2007

**Jak probíhalo ústní jednání na stavebním odboru MHMP
ve věci územního řízení SOKP 518 a 519**

CHCEME OKRUH OKOLO PRAHY

TISKOVÁ ZPRÁVA MĚSTSKÝCH ČÁSTÍ PRAHA-SUCHDOL A PRAHA-DOLNÍ CHABRY
ZE DNE 18. BŘEZNA 2008

- ✓ http://www.drahan.chabry.cz/data/dokument/soubor/tiskova_zprava_080318.pdf
(2 strany)

Na žádost Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD ČR) probíhalo minulé (10. 3. 2008) a toto pondělí (17. 3. 2008) na stavebním odboru MHMP ústní jednání o územním řízení stavby 518 Ruzyně – Suchdol a stavby 519 Suchdol – Březiněves, v jejichž rámci občané a občanská sdružení z dotčených městských částí dávali námítky ke stavbě okruhu.

Jednání ze 17. 3. 2008 pokračovalo 18. a 19. 3. a dále mělo pokračovat 31. 3. 2008 (až bude volná místnost), ale ve čtvrtek 20. 3. 2008 byl telefonicky starostům Suchdola a Dolních Chaběr oznámen přesun termínu na Velký pátek 21. března 2008.

31. 3. 2008 – Záznam z jednání na Stavebním odboru MHMP ve věci územního řízení – SOKP stavba 519
<http://www.drahan.chabry.cz/d-339-zaznam-z-jednani-na-stavebnim-odboru-mhmp-3132008-aktualizace.html>

- ✓ http://www.drahan.chabry.cz/data/dokument/soubor/mhmp_ostav_dur519_zaznam_080331.pdf

15. 5. 2008 – Otevřený dopis řediteli Magistrátu hl. m. Prahy
<http://www.drahan.chabry.cz/d-403-otevreny-dopis-rediteli-magistratu-jan-bubela.html>

- ✓ http://www.drahan.chabry.cz/data/dokument/soubor/Otevreny_dopis_Trnkovi_Bubela_080515.pdf

VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ, FAKULTA STAVEBNÍ

Severozápadní segment SOKP – varianty „J“ a „Ss“

Rešerše a oponentní posudek na studii

„Posouzení variant J a Ss severozápadního segmentu SOKP“
zhotovenou Mott MacDonald Praha s.r.o. – srpen 2007

Vypracoval: Ing. Petr Holcner, Ph.D.
duben 2008

- ✓ http://www.rozumnadoprava.cz/wp-content/uploads/2018/03/Oponentni-posudek-VUT-Brno_2008-1.pdf
(21 stran + přílohy 1 a 2)

ČESKÁ REPUBLIKA – MINISTERSTVO DOPRAVY

Mott MacDonald Praha, spol. s r. o.

Posouzení variant „J“ a „Ss“ severozápadního segmentu SOKP

srpen 2007

- ✓ http://www.rozumnadoprava.cz/wp-content/uploads/2018/03/Studie-Mott-MacDonald_2007.pdf
(41 stran)

Již dříve bylo zveřejněno na:

- ✓ http://www.drahan.chabry.cz/data/dokument/soubor/mott_studie_j_x_ss_0708.pdf

(36 stran)

Tato verze neobsahuje titulní stránky před jednotlivými kapitolami a chybí tu některé mapy. Stránky s tabulkami jsou zde zobrazené na šířku a otočené, takže se v počítači lépe čtou. Některé obrázky vyžadují speciální doplňky a bez nich se nezobrazí – to platí pro obě verze.

Platforma za kvalitní dopravní infrastrukturu, z. s., uspořádala od října 2017 řadu úspěšných besed s občany v různých částech Prahy (Černý Most, Dolní Chabry, Suchdol, Horoměřice, Čimice, Dáblice) a přednesené prezentace, články, odborné studie i další materiály k problematice Pražského okruhu zveřejňuje na stránce:

<http://rozumnadoprava.cz/>

OBČANÉ > Petice za rozumné řešení okruhu kolem Prahy

<http://rozumnadoprava.cz/index.php/petice-za-rozumne-reseni-okruhu-kolem-prahy/>

Aktuální informace k Pražskému okruhu naleznete také na Facebooku: www.facebook.com/rozumnadoprava/