

## **Důvody pro dokončení SOKP v regionální variantě – aktualizace 2020**

---

Trasa aktualizovaného SOKP – varianta regionální – aktualizace 2020 je v celé délce shodná s trasou koridoru SOKP – varianta regionální 2014-2015. Z důvodu oddálení trasy od stávající obytné zástavby je provedena její korekce směrová a výšková. Směrová korekce zajišťuje, že žádný obytný dům není v ochranném pásmu dálnice.

- ✓ Směrová korekce (umístění) je v oblasti Velké Přílepy, Líbeznice, Hovorčovice, Veleň, Dřevčice, Zeleneč, Horoušany, Úvaly a Sibřina.
- ✓ Zahloubení trasy je v oblasti Ruzyně, Velké Přílepy, Nová Ves, Mratín, Dřevčice, Jirny, Škvorec, Sibřina a Kolovraty.

Ochranu okolí SOKP před škodlivými vlivy dopravy zajišťují protihlukové stěny (22 km), zahloubení trasy (20 km) a protihlukové valy (35 km), které je možno na žádost obcí rozšířit o dalších cca 60 km.

Aktualizací SOKP – alternativa regionální – aktualizace 2020 se docílilo, že regionální alternativa splňuje pozitivně všechny atributy na ni kladené:

- právní Splňuje v celém rozsahu zásady a standardy TEN-T a PÚR 2015 ve znění Aktualizace č. 1, článek 23 (v kap. 2 „*Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území*“).
- dopravní Vylučuje veškerou tranzitní (kamionovou) a zbytnou dopravu z hl. m. Prahy a zamezí mísení dopravy místní s dopravou tranzitní, a tím zlepšuje stávající špatné klima.
- ekologický Není ve střetu s životním prostředím (NPR, NPP, PR, PP, EVL, ÚSES a Natura 2000) a je umístěna v území s nízkou hustotou osídlení (cca 160 obyvatel/km<sup>2</sup>), takže ohrožení obyvatel je minimální v porovnání s variantou A-ZÚR (průtahem Prahy), kde je hustota osídlení na jejím okraji cca 2 600 obyvatel/km<sup>2</sup>.
- urbanistický SOKP jako obchvat zachovává stávající vazby v intravilánu Prahy a vylučuje vznik umělých bariér, vznik vedlejších vyvolaných investic a umožnění logistických center, která do Prahy nepatří. SOKP (obchvat) zvýší zastavitelnou plochu pro obytnou zástavbu v intravilánu nutnou ke konečnému výhledu počtu obyvatel cca dva miliony.

## Důvody pro dokončení SOKP v regionální variantě – aktualizace 2020

- ekonomický      Cena regionální varianty odpovídá danému území a době realizace. Regionální varianta má ekonomickou návratnost a vygeneruje dostatečný objem prostředků formou výkonového zpoplatnění, a to v takové míře, že dojde nejen k umoření vlastních nákladů, ale i nákladů na běžnou údržbu a periodické velké opravy. Dokončení SOKP v regionální variantě vykazuje svoji ekonomickou opodstatněnost.
  
- realizační      – z hlediska projektové přípravy:  
Regionální alternativa má studii proveditelnosti a účelnosti (STPÚ 2015) s průkazem účelnosti a proveditelnosti, aktualizované 08/2020.  
  
– z hlediska realizace a uvedení stavby do provozu:  
**Dokončení SOKP je etapově reálné roku 2030**  
za podmínky politického rozhodnutí tento rok (2020).

PŘÍLOHA Č. 1

### Průvodní zpráva k dokončení SOKP – regionální varianta aktualizace 2020

**Obsah**

|  |    |
|--|----|
| 1. Úvod.....                           | 2  |
| 2. Stručný popis alternativ SOKP.....  | 5  |
| 2.1 Alternativa A-ZÚR (oficiální)..... | 5  |
| 2.2 Regionální alternativa.....        | 6  |
| 3. Stručný popis atributů SOKP.....    | 7  |
| 3.1 Atribut dopravní.....              | 7  |
| 3.2 Atribut ekologický.....            | 13 |
| 3.3 Atribut urbanistický – územní..... | 17 |
| 3.4 Atribut ekonomický.....            | 21 |
| 3.5 Atribut realizační.....            | 27 |
| 4. Závěr.....                          | 32 |

Zhotovitel:



Ing. Milan Strnad  
autorizovaný inženýr

Duben 2020

PŘÍLOHA Č. 2

### Technická zpráva k dokončení SOKP – regionální varianta aktualizace 2020

**Obsah:**

|   |    |
|---|----|
| 1. Úvod.....  | 2  |
| 2. Sektory dokončení SOKP.....  | 3  |
| 2.1 Severozápadní sektor.....   | 3  |
| 2.2 Severní sektor.....   | 5  |
| 2.3 Východní sektor.....  | 7  |
| 3. Související zařízení.....  | 9  |
| 3.1 Vybavení a příslušenství SOKP.....                                | 9  |
| 3.2 Obslužná zařízení SOKP.....                                       | 9  |
| 3.3 Cizí zařízení na SOKP.....  | 9  |
| 4. Související stavby.....  | 10 |
| 4.1 Přeložka silnice II/240.....                                      | 10 |
| 4.2 Přeložka silnice II/241.....                                      | 10 |
| 4.3 Přeložka silnice II/2 a Hostivařská spojka.....                   | 10 |
| 5. Propočet SOKP (CÚ 2018).....                                       | 12 |
| 5.1 Úvod.....   | 12 |
| 5.2 Bilance zemních prací.....  | 12 |
| 5.3 Rekapitulace sektorů dokončení SOKP – regionální alternativa..... | 13 |
| 5.4 Rekapitulace stavby SOKP – severozápadní sektor.....              | 14 |
| 5.5 Rekapitulace stavby SOKP – severní sektor.....                    | 18 |
| 5.6 Rekapitulace stavby SOKP – východní sektor.....                   | 22 |
| 6. Realizace SOKP (harmonogram).....                                  | 26 |
| 6.1 Úvod.....   | 26 |
| 6.2 Podmínky realizace dopravní cesty.....                            | 26 |
| 6.3 Orientační harmonogram.....                                       | 29 |
| 7. Závěr.....   | 31 |

Zhotovitel:



Ing. Milan Strnad  
autorizovaný inženýr

Srpen 2020