

Replika k informačnímu letáku ŘSD ČR

Dálnice D0 – úsek 511 Běchovice – D1 (stav k 07/2020)

https://mapapp.rsd.cz/Upload/Stavby/2/infoletak_d0-511-bechovice-d1.pdf

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Chybně se uvádí, že komunikace úseku dálnice D0 511 je ve vybrané variantě, když ona je ve skutečnosti invariantní (neproměnná). Další zavádějící informace „vedena *jihovýchodně od území hl. m. Prahy*“, skutečnost je „vedena **na území hl. m. Prahy v jihovýchodní části**“. K tomu je nutno dodat, že se jedná o území s nejlepším klimatem a s výbornou dopravní obslužností (prodloužení metra o jednu stanici), tedy předurčené **pro osídlení bytovou zástavbou a rozhodně ne pro dálnici mezinárodního a celostátního významu**. Výčet chybných informací doplňuje „dojde tak ke spojení dálnic D10 a D11 ...“, což je absolutní nesmysl, neboť úsek 511 začíná na MÚK Českobrodská se silnicí I/12 a spojení D10 a D11 je mimo území 511 na území 510.

Autoři letáku v kapitole DOPRAVNÍ VÝZNAM opomněli (možná úmyslně) informovat o předpokládaných intenzitách dopravy, které se zaústěním 511 do prostoru Černý Most **vyšplhají až na 150 000 vozidel/den**, z toho cca třetina kamionová doprava, což způsobuje:

- mísení místní dopravy a tranzitní, tedy zvýšená nehodovost, a tím snížená bezpečnost silničního provozu;
- zakonzervování stávajícího špatného klimatu na území celé Prahy;
- do budoucna likvidační pro městské části na okruhu, především pro Horní Počernice.

UMÍSTĚNÍ STAVBY

Leták uvádí, že stavba D0 511 je součástí SOKP (Silničního okruhu kolem Prahy), což je mystifikace veřejnosti, neboť ve skutečnosti je stavba D0 511 na území mimo Prahu jen cca 1,5 km a **na území hl. m. Prahy v délce 11 km**. Prochází městskými částmi Kolovraty, Nedvězí, Královice, Praha 22, Dubeč a Běchovice, což je jednoznačně průtah hl. m. Prahy.

STAV PŘÍPRAVY

Leták uvádí zahájení prací na D0 511 rok 2016, což je mylné, neboť práce na D0 511 byly zahájeny investičním záměrem z 12/2009 a pokračovaly následně DÚR, která vlivem nekvalitního zpracování nebyla přijata veřejností a po 11 letech dosud není pro stavbu D0 511 vydáno právoplatné Územní rozhodnutí.

Stavba D0 511 nemá průkaz účelnosti a proveditelnosti (feasibility), což je téměř v celém světě (Světová banka, EBRD atd.) **stěžejní podmínka a kritérium pro schválení a realizaci stavby**. Česká politická a administrativní reprezentace na účelnost a proveditelnost dopravních staveb nebere zřetel.

Stavba D0 511 je ekonomicky nesoběstačná, její pořizovací náklady jsou téměř 1,5× vyšší než je cena obvyklá, takže nevykazuje ekonomickou opodstatněnost a nemá ekonomickou návratnost ani v průběhu 45 let, a to i v případě dvojnásobného zvýšení sazeb výkonového zpoplatnění. Tato skutečnost znamená trvalé finanční zatížení pro následné generace.

Leták ŘSD ČR uvádí předpokládanou **cenu stavby D0 511 ve výši 9,387 miliardy Kč** bez DPH (2020), **což není věrohodné**, neboť v roce 2014 (SESTRA II) ŘSD ČR uvádělo pro 511 cenu **13,742 miliardy Kč** bez DPH (CÚ 2012). Tedy **snížení 4,355 miliardy Kč** při stejné stavbě délky 12,6 km a bez inflační přírážky a bez protihlukových opatření.

LEGALITA

K ucelení názoru na vývoj kauzy D0 511 Běchovice – D1 je účelné posoudit legalitu přípravy této stavby. Před nabytím účinnosti územního rozhodnutí zahájilo ŘSD ČR od 1. 6. 2019 přípravu DSP a paralelně Magistrát hl. m. Prahy zahájil činnost pro majetkoprávní vypořádání. Ohledně výkupu jsou obesláni vlastníci parcel dotčených stavbou. **Tento postup je protiprávní**, neboť dokud není jistota, kde a jak je stavba umístěna, **se nesmí za veřejné peníze připravovat**. Jelikož se jedná o statisíce až miliony, **je to na trestní oznámení**.

ZÁVĚR

Z hlediska realizace záměru SOKP D0 511 s ohledem na negaci běžně užívaných atributů dopravních staveb včetně protiprávní legality je jediné **rozumné a logické zamítnout územní rozhodnutí stavby D0 511 Běchovice – D1**, neboť tato je kontraproduktivní.

Lhota, 2. 8. 2020

Ing. Milan Strnad
autorizovaný inženýr