

Volba trasy mezinárodní dálniční komunikace

Silniční okruh kolem Prahy

SOKP = Pražský okruh D0

je veřejně prospěšná stavba,
pozemní komunikace – dálnice,
nadmístního, evropského významu,
která bude realizována státem
(občany – daňovými poplatníky)
s životností minimálně 100 let.

Okruh kolem Prahy byl diskutován již od dob první republiky,
bylo navrženo mnoho námětů na jeho umístění,
které měly jedno společné:
respektovaly stávající zástavbu a zastavitelnost území, tedy
byly to obchvaty tehdejší Prahy.

Za 27 let (1983-2010) byla zprovozněna jen necelá polovina okruhu
a za poslední desetiletí (2010-2020) se nerealizoval ani jeden metr.

V roce 2020 byla aktualizována REGIONÁLNÍ VARIANTA

Regionální trasa okruhu prokazuje svou **PROVEDITELNOST,**
účelnost, ekonomickou, ekologickou a provozní výhodnost
oproti koncepčně již nevyhovující trase A-ZÚR.

Aktualizovaná verze regionální varianty je z hlediska zastavěného
a zastavitelného území v souladu s územními plány z roku 2020.

Postavme okruh, který pomůže!

TÉMA: **Silniční okruh kolem Prahy (SOKP)** O dostavbě SOKP v roce 2020



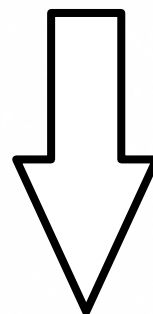
Během července a srpna 2020 vznikla k jednání s Ministerstvem dopravy ČR řada stručných materiálů o SOKP, s nimiž by se veřejnost měla seznámit.

Realizace SOKP ve variantě **A-ZÚR** způsobí neřešitelné problémy

Odpor k rozhodnutí o umístění stavby **SOKP 511 Běchovice – D1**

Důvody pro dokončení **SOKP v regionální variantě**

CHCEME dokončit Pražský okruh,
ovšem ne jako průtah Prahou, ale jako obchvat,
aby měl dopravní a bezpečnostní parametry
vyhovující českým i evropským normám
pro výstavbu mezinárodních dálničních komunikací,
které zaručí, **ABY BEZPEČNĚ FUNGOVAL.**



rozumnadoprava.cz/sokp2020