

Replika k informačnímu letáku ŘSD ČR

Dálnice D0 – úsek 520 Březiněves – Satalice

(stav k 03/2021)

https://mapapp.rsd.cz/Upload/Stavby/503/infoletak_d0-520-brezineves-satalice.pdf

DOPRAVNÍ VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ STAVBY

Stavba D0 520 je součástí Silničního okruhu kolem Prahy (SOKP) náležejícího do Evropské silniční sítě (TEN-T) na našem území, s určením především pro tranzitní kamionovou dopravu evropskou a celostátní. Z hlediska Prahy rozvádí dopravu cílovou a zdrojovou mimo sídelní útvary, ale není určen pro dopravu místní, takže jeho užívaný název „Pražský okruh“ je v rozporu s jeho funkcí. Jeho **umístění do zastavěného a zastavitelného intravilánu při vědomí nutnosti realizace stavebně-technických opatření je nelogické a závadné.**

STAV PŘÍPRAVY A POSTUP D0 520

V současné době probíhá předprojektová příprava zahájená 01/2019, její součástí „EIA“ má být dokončena a předána MŽP 06/2022 a závazné stanovisko se předpokládá 11/2022. Tedy z celého objemu předprojektových a projektových prací je to **zanedbatelná, téměř nulová část**. Realizace stavby D0 520 **bude potvrzena až po vydání plnomocného územního rozhodnutí**, které se předpokládá v roce 2024. **Realizace (2026–2029) je „holub na střeše“**, neboť na kritické cestě jsou tunelové třípruhové tubusy délky 7,7 km, to je výstavba minimálně 4 roky bez doprovodných činností (zařízení stavenišť, izolace, technologická zařízení atd.), **takže výsledná orientační doba výstavby minimálně 5,5 až 6,0 let.**

PŘEDPOKLÁDANÁ CENA

Z předložených tří variant (optimální, zahloubená, tunelová) zjišťovací řízení vyloučilo variantu optimální a zbylé dvě doporučilo sledovat. Cena varianty zahloubené č. 2 se předpokládá 13 miliard 829,5 mil. Kč, tj. cena jednoho kilometru 1,067 mld. Kč. Cena varianty tunelové č. 3 se předpokládá 24 miliard 99,4 mil. Kč, tj. cena jednoho kilometru 1,860 mld. Kč. **Tyto ceny dálnice jsou dvakrát až čtyřikrát vyšší než je cena obvyklá** (cca 0,5 mld. Kč). [Ve svém vyjádření](#) ze dne 20. 4. 2021 generální ředitel ŘSD ČR Ing. Radek Mátl uvedl, že „od roku 2009 došlo ke snížení ceny dálnic za jeden kilometr minimálně o třetinu a pohybuje se ve výši okolo 250–300 mil. Kč/km“.

ZÁVĚR

Překvapující a nepochopitelné je, že ŘSD ČR (Ing. Radek Mátl) předkládá veřejnosti-státu investiční záměr dálniční stavby D0 520, která je 4krát až 6krát dražší než cena ŘSD ČR deklarovaná, zvláště v době „nouze“, kdy stát operuje s dluhem stovek miliard Kč. Navíc je tato stavba včetně ostatních v alternativě A-ZÚR kontraproduktivní a ekonomicky neopodstatněná, tedy protispolečenská.

30. 4. 2021

Ing. Milan Strnad
autorizovaný inženýr