

I/35 Turnov – Úlibice Tunelová varianta E2 kolem Rovenska p.Tr.

Návrh zpracován odborníky Platformy za kvalitní dopravní infrastrukturu, z.s.

Nevýhody E1 pro Rovensko

- současná podoba trasy je zcela bez tunelů a na vysokých mostních konstrukcích, ekonomicky nejdražší řešení s nejsložitější údržbou
- ochrana vodních zdrojů v okolí Václaví naprosto podceněna
- povětrnostní podmínky – uzavře zástavbu i z východní strany a přidá emise
- hluk z mostních konstrukcí a násypů je několikanásobně vyšší než v tunelu/zářezu
- stavba v intravilánu obce, omezení zástavby v severovýchodním směru
- snížená atraktivita rozsáhlého rekreačního kempu Český Ráj (bude vedle silničního mostu), včetně negativního dopadu na rekreační oblast Liščích kotců
- silnice je cca o 1 km delší, tj. o 0,75 mld Kč dražší než trasa E2
- původně plánované tunely Žernov, Rovensko a Ktová byly zrušeny, větší dopad na životní prostředí
- omezení honitby, omezení volného pohybu živočichů z důvodu nadměrného hluku
- a především ! Výrazné zhoršení životních podmínek obyvatel Rovenska – hluk, prach, emise







UJEZD
POD TROSKAMI

ROVENSKO
POD TROSKAMI

Návrh: E2 v tunelu

- vede v trase povrchové varianty E2
- přímá a kratší délka silnice cca o 1 km oproti E1
- silnice neporuší atraktivní krajinný ráz a minimálně zasáhne do živ. prostředí
- levnější řešení
- návaznost silnice II/283 na Semily zachována
- vyloučí veškeré negativní dopady na životní prostředí Rovenska
- dovolí zanechat klidovou lokalitu Rovenska současným i budoucím obyvatelům

Mapový podklad:

[02 přehledná situace výsledných variant pro posouzení dokumentaci eia.pdf](#)

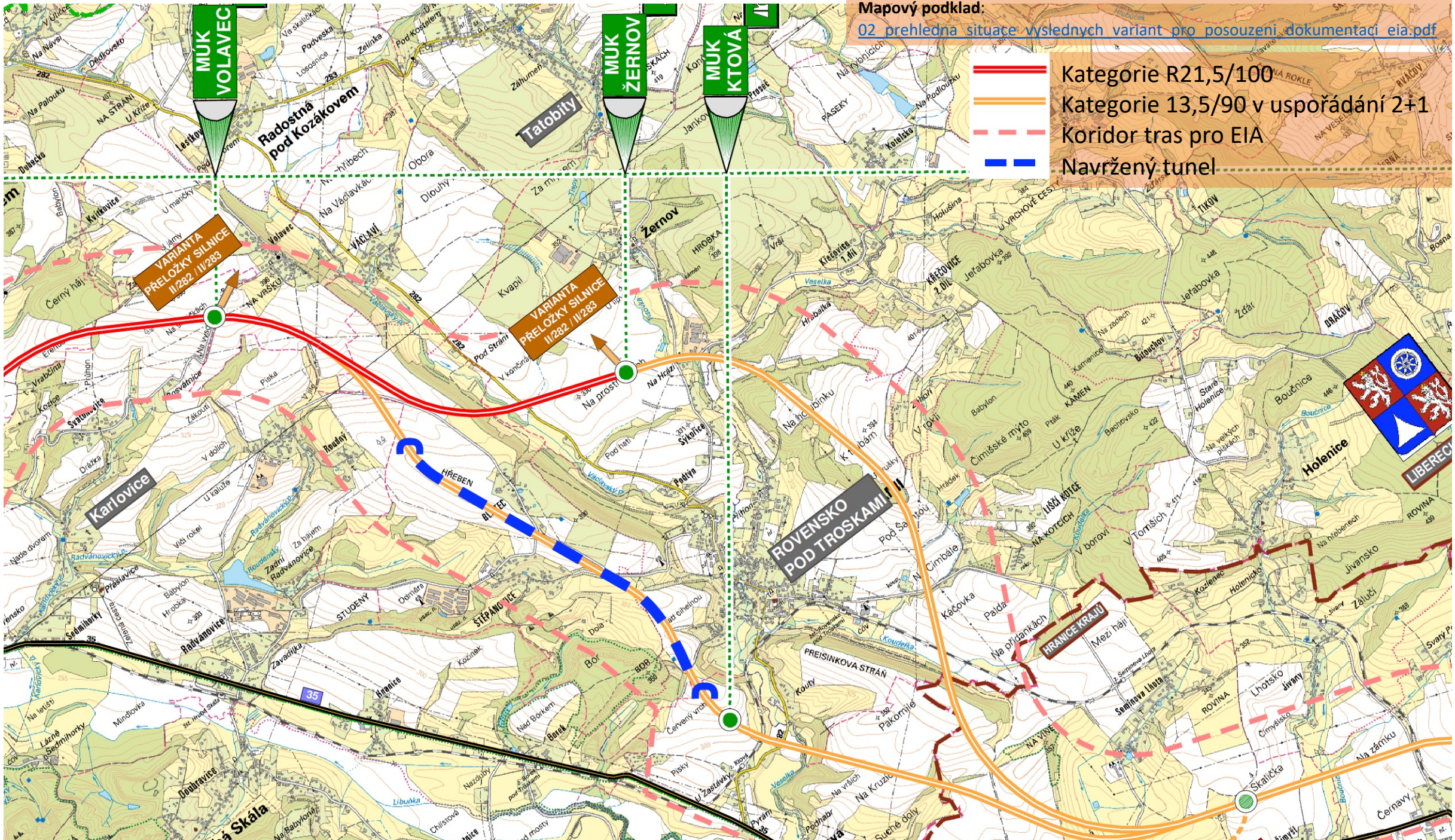


Kategorie R21,5/100

Kategorie 13,5/90 v uspořádání 2+1

Koridor tras pro EIA

Navržený tunel



MUK
VOLAVEC

MUK
ZERNOV

MUK
KTOVA

VARIANTA
PŘELOŽKY SILNICE
II/282 / II/283

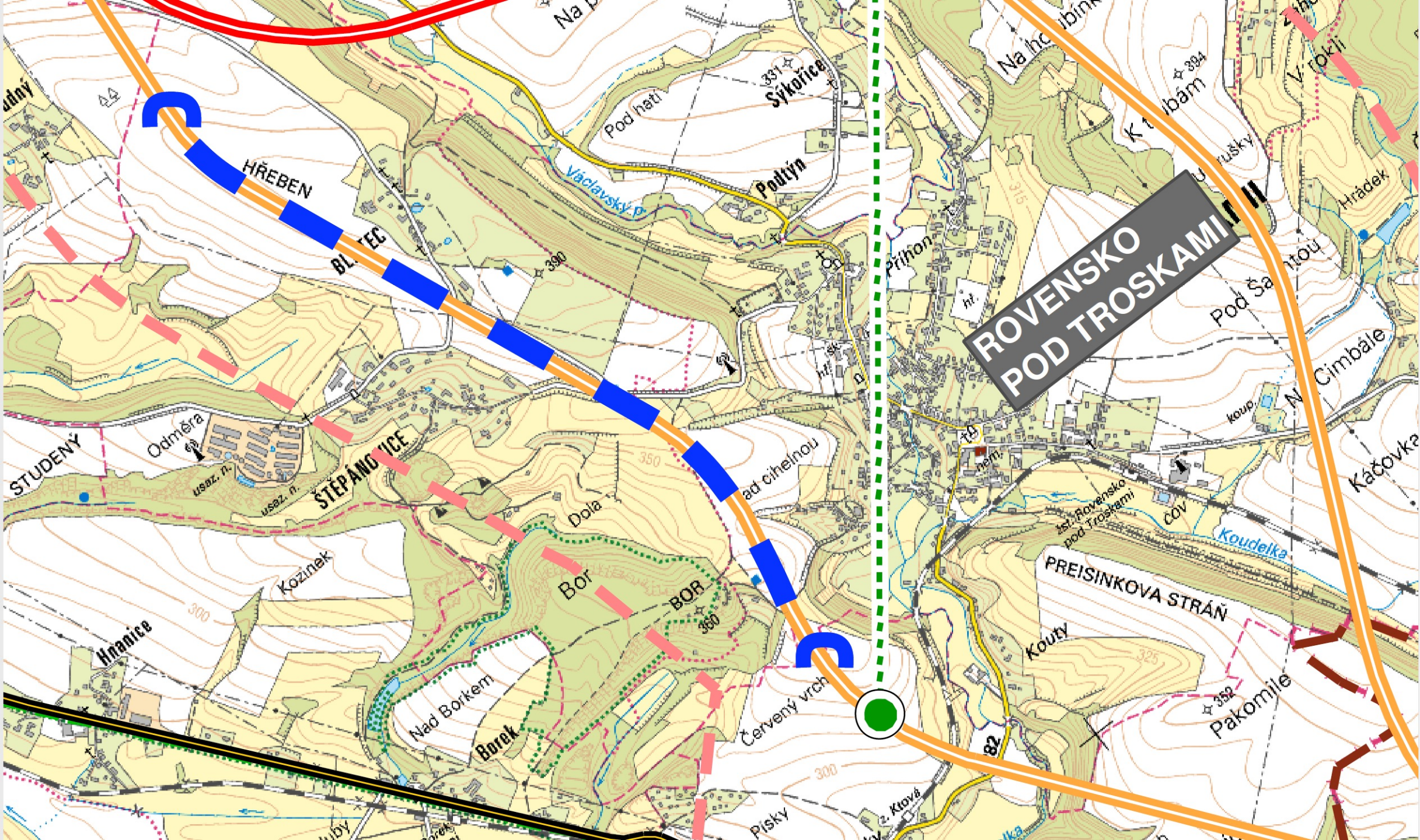
VARIANTA
PŘELOŽKY SILNICE
II/282 / II/283

ROVENSKO
POD TROSKAMI II

HŘEBEN
BLUČEK



LIBEREČ



**ROVENSKO
POD TROSKAMI**

HŘEBEN

BLATEC

STEPÁNŮVICE

BOR

BOR

ČERVENÝ VRCH

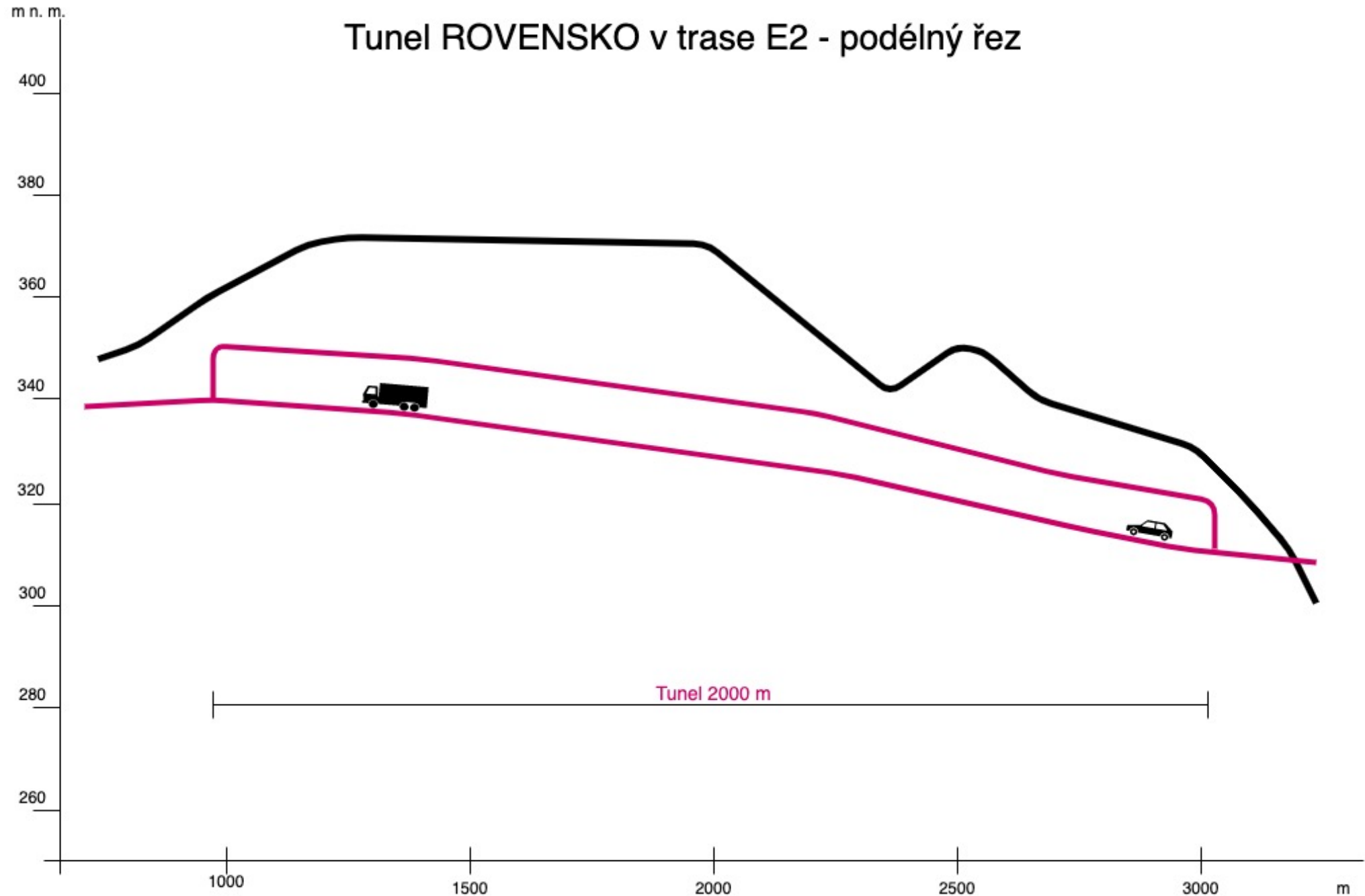
PREISINKOVA STRAŇ

PAKOMILE

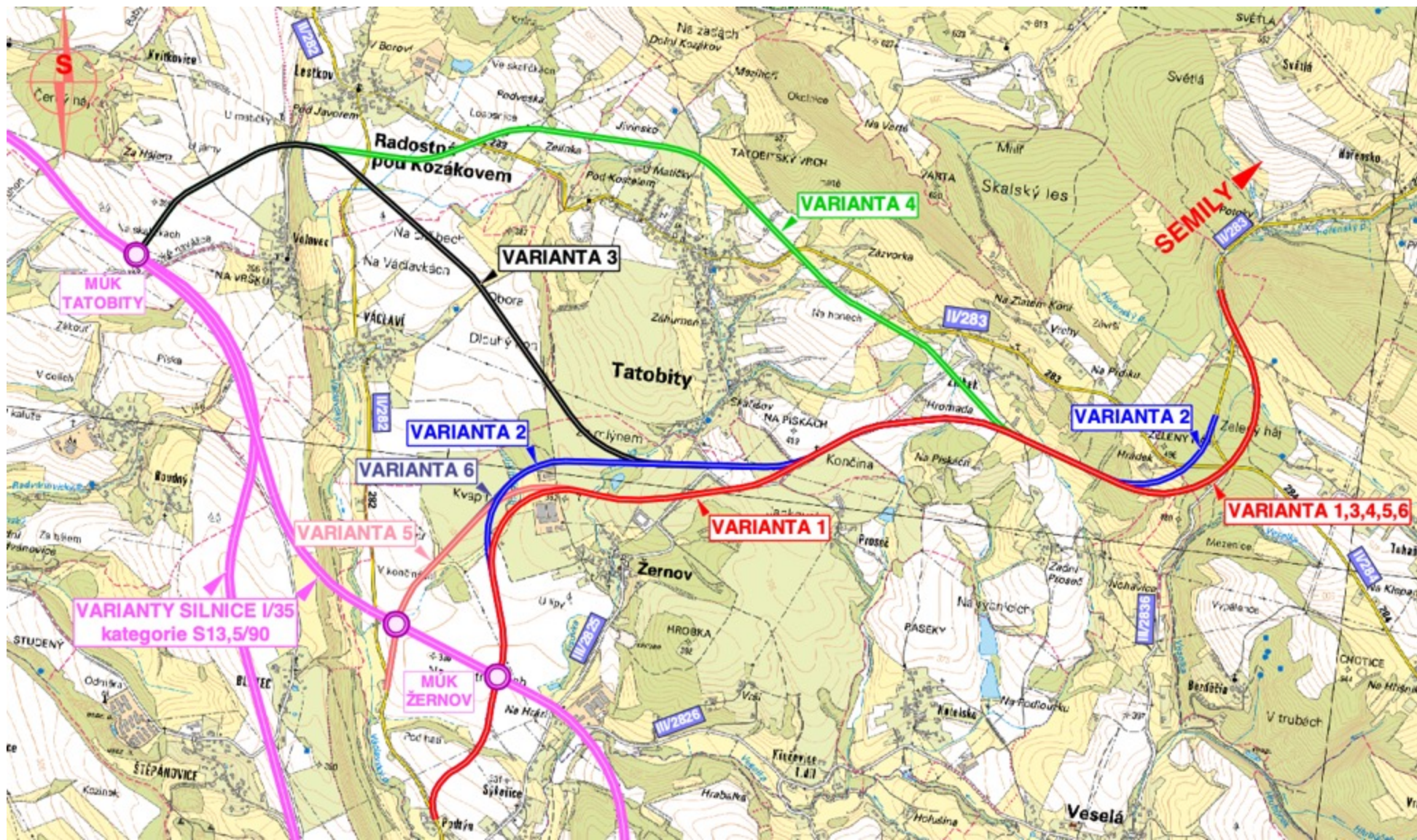
ROVENSKO
POD TROSKAMI



Tunel ROVENSKO v trase E2 - podélný řez



Napojení na II/283 – varianta 3,4



Časový rámec

