

# Zákonné požadavky na bezpečnostní audit dopravních staveb

V dokumentu „D0 510, STUDIE BEZPEČNOSTI A ANALÝZA RIZIK K DÚR, AKTUALIZACE PRAŽSKÝ OKRUH D0, STAVBA 510 „SATALICE – BĚCHOVICE, ZKAPACITNĚNÍ“ (05/2018 – Sweco Hydroprojekt, a.s., Tábořská 31, Praha 4) se uvádí, že v roce 2011 byla dokončena transpozice směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury do právního řádu České republiky. Primárně se směrnice zaměřuje na transevropskou silniční síť TEN-T, která podporuje evropskou integraci a soudržnost a měla by vykazovat vysokou míru bezpečnosti. Směrnice zavazuje členské státy k zavedení postupů směřujících ke zvýšení bezpečnosti ve všech fázích projektování, výstavby a provozu pozemních komunikací sítě TEN-T. Jednotlivé členské státy mají možnost v rámci svého právního řádu zavést postupy a nástroje uvedené ve směrnici také na ostatní silniční síť, která vykazuje mnohem vyšší rizikovost než pozemní komunikace v rámci TEN-T. Mezi nástroje směrnice patří zavedení a provádění hodnocení dopadů na bezpečnost silničního provozu, audity bezpečnosti silničního provozu, klasifikace vybraných úseků silniční sítě a na to navazujících kontrol na místě, jakož i provádění bezpečnostních inspekcí.

Do českého právního řádu byla zákonem č. 152/2011 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 317/2011 Sb., kterou se mění vyhláška č. 104/1997 Sb., zavedena povinnost provádět dále uvedené nástroje na pozemní komunikace sítě TEN-T.

Dle přílohy II směrnice EU a Rady 2008/96/ES se má audit zabývat těmito tématy:

## 1.) Kritéria ve fázi návrhu projektu:

- a) Zeměpisná poloha, nebezpečí sesuvů půdy, záplav, lavin, klimatické podmínky, seismicita;
- b) Druhy dopravních uzlů a vzdálenost mezi nimi;
- c) Počet a druh jízdních pruhů;
- d) Druhy dopravy přípustné na nové silnici;
- e) Funkčnost dané silnice v rámci sítě;
- f) Povětrnostní podmínky;
- g) Povolená rychlost;
- h) Příčné průřezy (šíře vozovky, cyklistické stezky, stezky pro chodce);
- i) Horizontální a vertikální trasování;
- j) Viditelnost;
- k) Uspořádání dopravních uzlů;
- l) Veřejná doprava a veřejná infrastruktura;
- m) Mimoúrovňová křížení silnice se železnicí.

## 2.) Kritéria ve fázi podrobného návrhu:

- a) Projekční uspořádání;
- b) Logická návaznost dopravních značek a značení;
- c) Osvětlení silnic a křižovatek, které jsou osvětlovány;
- d) Vybavení krajnic;
- e) Okolí krajnic, včetně vegetace;
- f) Pevné překážky na krajnicích;
- g) Zajištění bezpečných parkovišť;
- h) Zranitelní účastníci silničního provozu (chodci, cyklisté, motocyklisté);
- i) Systémy silničních zábran (střední dělící pásy a systémy proti srážkám).

## Metodika CDV uvádí:

- Bezpečnost a viditelnost za různých podmínek;
- Připojení obslužných komunikací;
- Správnost užití a provedení DZ;
- Stav vozovky a odvodnění;
- Existující pevné překážky;
- Prvky pasivní bezpečnosti;
- Zeleň;
- Místní a přechodné úpravy;
- Další doporučení.

## **Příloha č. 12 k vyhlášce č. 104/1997 Sb., uvádí minimální rozsah auditu bezpečnosti pozemních komunikací:**

### **I. Kritéria pro posouzení návrhu dokumentace záměru**

1. Přehledná a celková situace stavby komunikace, sezónní a klimatické podmínky a povětrnostní podmínky
2. Posouzení uspořádání křižovatek a úrovnových křížení (například železniční přejezdy) a jejich vzdálenosti
3. Posouzení šířkového uspořádání prostoru komunikace
4. Posouzení vhodnosti zvolené návrhové kategorie komunikace s ohledem na navazující úseky a očekávanou skladbu a intenzitu dopravního proudu
5. Posouzení způsobu začlenění předmětné stavby do stávající sítě, včetně hodnocení dopadu na bezpečnost komunikací
6. Posouzení základních dopravně inženýrských charakteristik navrhované stavby (například rychlost, hustota, intenzita)
7. Posouzení směrového a výškového vedení trasy a jejich kombinací
8. Prověření rozhledových poměrů
9. Zhodnocení způsobu zajištění přechodu komunikace do zastavěného území
10. Zhodnocení potřeb všech účastníků silničního provozu (chodců, cyklistů, motocyklistů, řidičů osobních a nákladních vozidel a osob s omezenou schopností pohybu a orientace)
11. Posouzení možností a dopadů veřejné dopravy

### **II. Kritéria pro posouzení návrhu projektové dokumentace**

1. Posouzení parametrů návrhových prvků, včetně zemního tělesa a odvodnění
2. Posouzení správnosti, logické návaznosti a konzistence svíslého a vodorovného dopravního značení, včetně posouzení možnosti předjíždění 3
3. Prověření rozhledových poměrů
4. Zhodnocení bezprostředního okolí komunikace a pevných překážek
5. Posouzení osvětlení
6. Posouzení prvků zeleně
7. Zhodnocení potřeb všech účastníků silničního provozu (chodců, cyklistů, motocyklistů, řidičů osobních a nákladních vozidel a osob s omezenou schopností pohybu a orientace)
8. Posouzení parkovacích a odstavných ploch
9. Posouzení aplikací prvků pasivní bezpečnosti (například střední dělicí pásy a zábrany proti srážkám určené k předcházení rizikům pro zranitelné účastníky silničního provozu)
10. Posouzení případné místní a přechodné úpravy na komunikaci.

**Zákon č.13/1997 Sb., novelizován zákonem č. 152/2011 Sb.,** uvádí v části 5 „Bezpečnost pozemních komunikací TEN-T“ v § 18g „Posouzení stavby a její dokumentace“, že osoba, která žádá o vydání stavebního povolení nebo o vydání kolaudačního souhlasu pro stavbu pozemní komunikace v rámci silniční sítě TEN-T, je povinna zajistit posouzení dokumentace a stavby samotné z hlediska zajištění bezpečnosti silničního provozu při užívání stavby. Toto posouzení se nazývá audit bezpečnosti pozemních komunikací (dále jen „audit“).

#### **Dále uvádí, že auditu podléhá:**

- a. Návrh dokumentace záměru;
- b. Návrh projektové dokumentace;
- c. Provedená stavba pro zkušební provoz;
- d. Dokončená stavba pro kolaudační souhlas