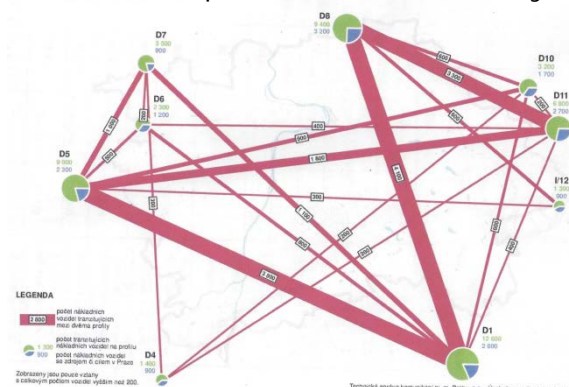


Dosavadní přístup k řešení dopravy se musí změnit, v ČR je potřeba uplatnit to, co se jinde už osvědčilo



Tranzitní doprava na území Prahy



Prosazovat řešení Pražského okruhu jako průtah Prahy (dříve Silniční okruh kolem Prahy – SOKP, od roku 2015 jako dálnice D0 pro mezinárodní tranzitní automobilovou dopravu) znamená další zhoršení už tak špatného stávajícího klimatu Prahy a s tím související OHROŽENÍ ZDRAVÍ VŠECH OBČANŮ.

Tranzitní doprava na území Prahy nyní tvoří cca 25 až 35 % celkového objemu automobilové dopravy, která projíždí městskými částmi. Vedle tranzitní zahraniční dopravy ji tvoří také místní tranzitní doprava krajská (Kladno – Mladá Boleslav) a celostátní (Plzeň – Ostrava). **Grafické znázornění tranzitní dopravy na území Prahy** (stav v roce 2017, TSK Praha – Úsek dopravního inženýrství) je uvedeno v dokumentu

<https://rozumnadoprava.cz/wp-content/uploads/2020/09/Komentar-k-posouzeni-DOKONCENI-SOKP.pdf#page=10> na obrázku č. 3.



Pro zklidnění dopravy v Praze je především nutné tuto dopravu vyloučit z Prahy, a potom zavádět další opatření ke snížení mobility: efektivní parkování, rozvoj udržitelných druhů dopravy, humanizace veřejného prostoru.

Vyloučení dopravy musí být na trasu do území, kde je podstatně menší hustota obyvatel, kde je jejich ochrana reálná, mimo zástavbu stávající i výhledovou. S ohledem na Prahu má okruh funkci rozvádění dopravy do jednotlivých městských částí, a tím dopravu cílovou a zdrojovou z velké části vyloučit z Prahy.

Pražský okruh (dálnice D0) v projektované trase A-ZÚR nesplňuje nařízení č. 1315/2013 Evropského parlamentu a Rady, které pro trasy TEN-T vyžaduje, aby tranzitní kamionová doprava míjela sídelní útvary, a nepřipouští její mísení s místní dopravou. Návrh dálnice D0 vychází ze starých plánů z 60. let minulého století a nereflexuje radikální změny a vývoj, ke kterému od té doby došlo.

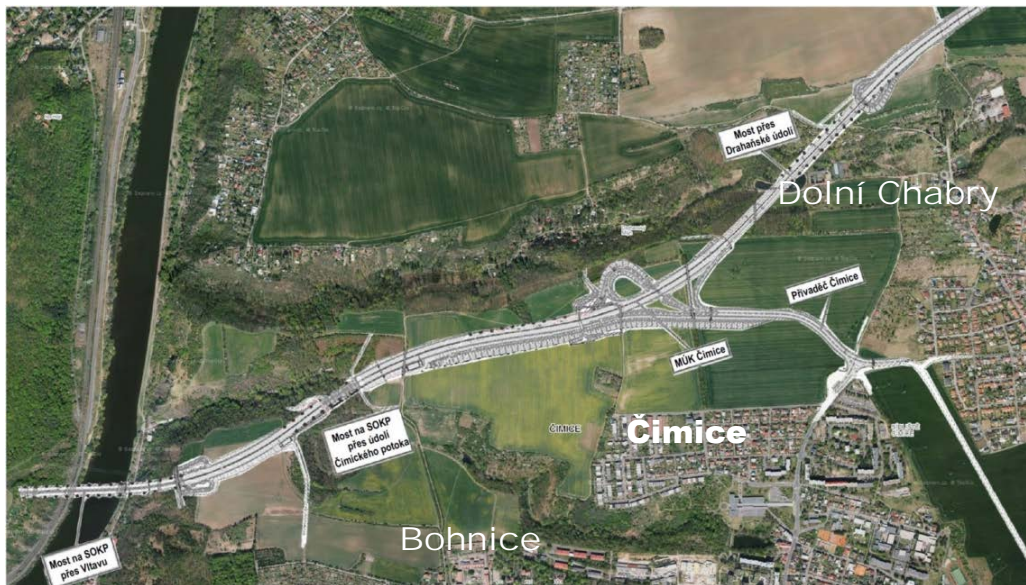
Součástí transevropských dálnic TEN-T v blízkosti velkých měst jsou jejich okruhy, které tranzitní a zbytkovou dopravu odklání, a tím chrání obyvatele měst před škodlivými vlivy.



VYSVĚTLENÍ POJMŮ A ZKRATEK

Odborné pojmy týkající se různých druhů dopravy a také všechny zde používané zkratky jsou vysvětleny na webové stránce <https://rozumnadoprava.cz/vysvetleni-pojmu/>

Ortofotomapa se zakreslenou dálnicí D0 519, se třemi dálničními mosty, mimoúrovňovňovou křižovatkou a dálničním přivaděčem



Rozpor s trendy udržitelné mobility



<https://rozumnadoprava.cz/udrzitelna-mobilita/> —▶

Řešení Pražského okruhu v trase A-ZÚR je v rozporu se všemi strategickými dokumenty a klimatickými závazky, které přijala EU, Česká republika a hlavní město Praha:

◀— <https://rozumnadoprava.cz/dalnice-v-rozporu-se-zavazky/>



Klimatické dopady zprovoznění velkých dopravních staveb v Praze

Intenzivní výstavba silniční infrastruktury v dlouhodobém měřítku fakticky bojí snahu o snížení produkce emisí CO₂ v oblasti dopravy na území Prahy.

<https://rozumnadoprava.cz/znecistení-ovzduší/> —▶



Projekt Pražského okruhu v trase A-ZÚR nepřispěje k dosažení cíle Zelené dohody pro Evropu: **snížit do roku 2050 emise skleníkových plynů z dopravy o 90 %**. Naopak bude mít negativní dopad na klima kvůli technicky složité výstavbě, energeticky náročnému provozu (několik tunelů) a rovněž výraznému nárůstu dopravy (potvrzeno modely a vyvolanou poptávkou). Z tohoto důvodu také **porušuje klimatické závazky Prahy** a ztěžuje plnění cílů klimatického plánu města, který byl představen na konferenci OSN o změně klimatu COP26 v listopadu 2021 v Glasgow.

Projekt je v příkrém rozporu s trendy udržitelné mobility ve městech a strategickými dokumenty, jejichž cílem je snižovat dopravní náročnost lepším územním plánováním a přechodem na udržitelné druhy dopravy. **Vzhledem ke své poloze na území Prahy usnadní a ztraktivní dojíždění do zaměstnání automobilem ve srovnání s chůzí, jízdou na kole a veřejnou dopravou.**

Na tyto problémy a porušení související s nevhodným koridorem Pražského okruhu upozorňujeme již řadu let. V roce 2015 byla pro Ředitelství silnic a dálnic ČR zpracována Studie proveditelnosti alternativního koridoru (Regionálního okruhu), který splňuje požadavky TEN-T. V roce 2020 nechalo několik pražských městských částí a obcí studii „Regionálního okruhu“ aktualizovat s ohledem na současný stav a budoucí rozvoj v území podél alternativního koridoru TEN-T.

ROZUMNÁ DOPRAVA

Máte-li zájem získat objektivní, nezávislé informace, seznamte se s těmito materiály:

Komentář k posouzení „DOKONČENÍ SOKP“ – aktualizace 2020
uvádí stručný popis alternativ a jejich vztah z hlediska základních vlastností:
Doprava | Ekologie | Urbanismus | Ekonomika | Realizace
<https://rozumnadoprava.cz/wp-content/uploads/2020/09/Komentar-k-posouzeni-DOKONCENI-SOKP.pdf>



Regionální varianta – aktualizace 2020

- mapová a textová dokumentace
- srovnání, jak jsou plněny požadavky kladené na TEN-T u regionální alternativy a u alternativy A-ZÚR

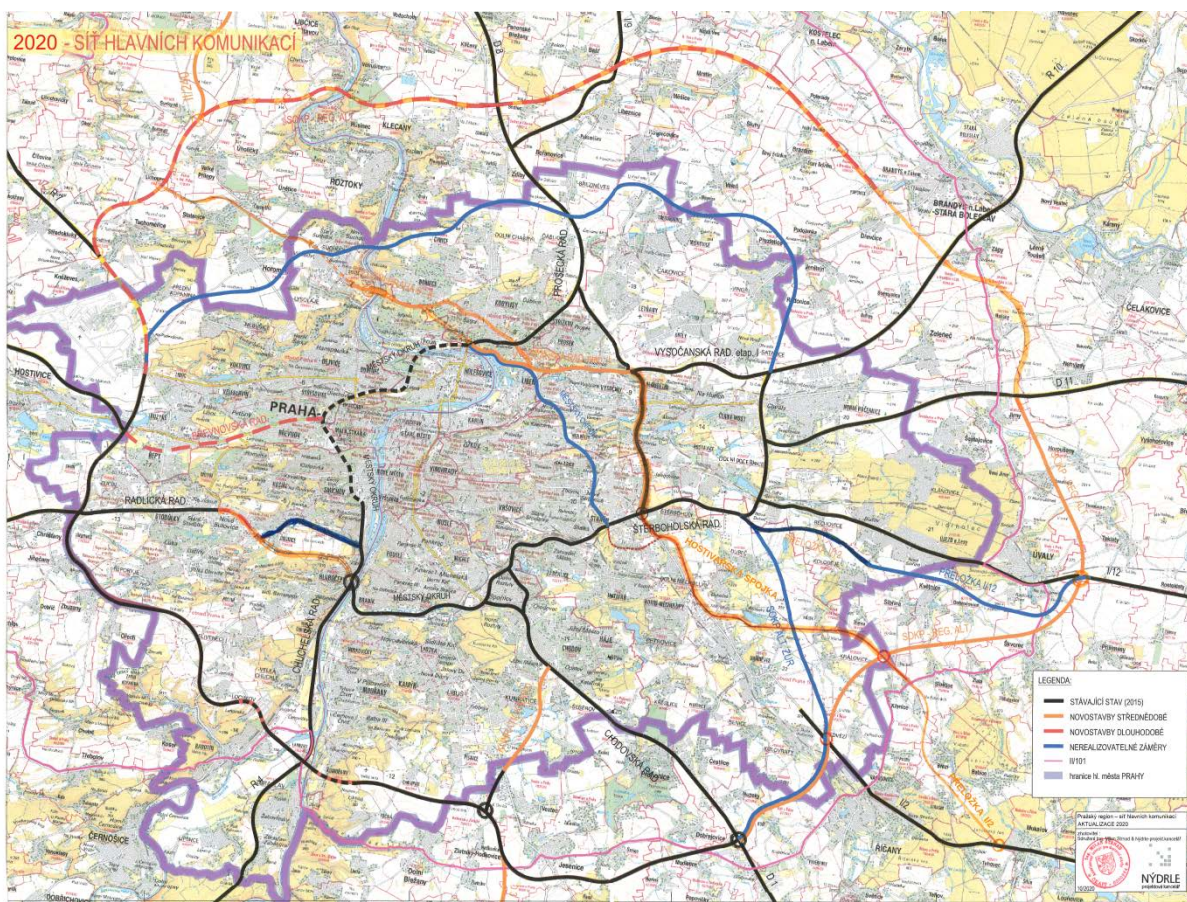
<https://rozumnadoprava.cz/regionalni-varianta-aktualizace-2020/>



ORIENTAČNÍ HARMONOGRAM přípravy a realizace zprovoznění Silničního okruhu kolem Prahy a Městského okruhu včetně souvisejících komunikací.

https://rozumnadoprava.cz/wp-content/uploads/2020/08/Orientacni_harmonogram.png

Sít' hlavních komunikací regionu Praha – AKTUALIZACE 2020



Nová komunikační síť pro 21. století

— stávající komunikace — komunikace 21. století — komunikace kontraproduktivní

ROZUMNÁ DOPRAVA

MÁ LÉPE SLOUŽIT A MÉNĚ ŠKODIT



NEZHORŠOVAT ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
VYTVÁŘET LEPŠÍ MĚSTA PRO ŽIVOT
CÍLEM JE UDRŽITELNÁ MOBILITA

Při realizaci významných dálničních staveb, které se mají stát součástí sítě TEN-T, je zapotřebí, aby trasy míjely sídelní útvary a byla zaručena vysoká úroveň dopravních služeb, pohodlí a bezpečnost silničního provozu.

A jak jsme na tom v České republice?

Splňují současné a plánované stavby výše uvedená kritéria?

Zajišťují dopravní obslužnost území s ohledem na plynulost provozu, hospodárnost a ochranu životního prostředí?

Platforma za kvalitní dopravní infrastrukturu, z. s., je odborná, nezisková a nepolitická organizace, která se snaží poskytnout odpovědi na uvedené otázky a hledat řešení na podporu dopravních staveb, která budou mít

SKUTEČNÝ PŘÍNOS PRO NAŠI ZEMI.