

Věc: Interpelace ve věci řešení městské a tranzitní dopravy v pražské aglomeraci

V Praze 25. 1. 2022

Vážený pane primátore,
vážený pane náměstků pro územní rozvoj,
vážení členové rady hlavního města Prahy,

dne 30. srpna 2011 jsme Vám zaslali naše připomínky k aktualizaci č. 12 Zásad územního rozvoje HMP, které obsahovaly žádost o přehodnocení řešení městské a tranzitní dopravy v pražské aglomeraci. Dopis byl adresován panu primátorovi, všem jeho náměstkům a také členům výboru pro územní rozvoj. Dne 1. října 2021 jsme dostali odpověď, která však neobsahovala žádný návrh řešení námi popsaného problému. Protože nás odpověď zklamala, zaslali jsme Vám 21. října 2021 další dopis, v němž uvádíme, že diskusi nepovažujeme za ukončenou a že pevně věříme, že začnete usilovat o rozumné řešení. Poslední dopis však již zůstal zcela bez odezvy. V příloze Vám ho opakovaně posíláme.

Znovu se Vás důrazně ptáme a žádáme konkrétní odpovědi na tyto čtyři otázky:

1. Bude Praha tolerovat závažné porušování norem na vzdálenosti křižovatek na úseku D0 510?

Dokument [Studie bezpečnosti a analýzy rizik k DÚR PRAŽSKÝ OKRUH D0, STAVBA 510 „SATALICE – BĚCHOVICE, ZKAPACITNĚNÍ“](#) (PDF, 17 MB, 326 stran) obsahuje **Závěry z kapacitních posouzení** na str. 150.

2. Jak bude Praha řešit nedostatečnou kapacitu úseku D0 510 po dostavbě D0 511?

3. Proč politici neposkytují pravdivé informace veřejnosti a hovoří o „vnějším okruhu okolo Prahy“, když se ve skutečnosti jedná o dálniční průtah skrz Prahu vedoucí hustě obydlenými oblastmi na východě a skrz přírodní parky a vzácné přírodní památky na severu Prahy?

4. Jak chce Praha ochránit desítky tisíc obyvatel Černého Mostu, Horních a Dolních Počernic podél úseku D0 510?

SHRNUTO:

Už je opravdu nejvyšší čas změnit dosavadní přístup k problému a ve shodě s budoucím uživatelem dopravního díla, tj. s veřejností, uskutečňovat taková řešení, která

- budou vyhovovat dopravně bezpečnostním požadavkům stanoveným českými a evropskými normami,
- zbytečně nebudou ohrožovat zdraví a životy občanů,
- nezpůsobí nám nevratné ekologické, dopravní a urbanistické škody, ale
- budou plně v souladu se strategickými dokumenty a klimatickými závazky Evropské unie, ke kterým se hlavní město Praha a Česká republika přihlásila, a také
- přispějí k lepšímu využití našich omezených finančních prostředků a nebudou zbytečnými náklady zatěžovat budoucí generace.

PŘÍLOHY:

Odpověď na dopis č. j. MHMP 1525883/2021 z 1. října 2021 (dosud zcela bez odezvy)

Vyjádření k SOKP a dálnici na Vídeň (dopis pro ministra dopravy Martina Kupku ze 17. ledna 2022)

Informace k SOKP (1. a 2. část)

Území hl. m. Prahy a trasy SOKP (mapa)

S pozdravem

Ing. arch. Petr Chaloupek
petrcha.arch@gmail.com

Ing. arch. Lenka Hornychová
hornychova.lenka@gmail.com

Ing. arch. Kateřina Barozzi Postupová
postupova@seznam.cz

Ing. Karel Havlíček
karel.havlicek@intax.cz