



Ing. Petr Kasa
**Platforma za kvalitní dopravní
infrastrukturu, z. s.**
Klimentská 1208/12
110 00 Praha 1 – Nové Město
Datovou schránkou: jx24sqv

Odp. k podání č. ze dne	Č. j./Sp. zn./Typ	Vyřizuje/Telefon	Datum
999890710 07.02.2022	MD-4713/2022-072/3 MD/4713/2022/072	Bc. Lukáš Gažda +420 2251 31313	Praha 04.03.2022

Věc: **Sdělení k žádosti o poskytnutí informací**

Vážený pane inženýre,

Ministerstvo dopravy obdrželo dne 7. 2. 2022 Vaši datovou zprávu, označenou jako žádost o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“). V žádosti jste požádali o následující informace, cit.:

„1. pro dostavbu Pražského okruhu D0 – stavby úseků 511, 518, 519 a 520 studie proveditelnosti (angl. feasibility study), která slouží k ověření toho, zda byla vybrána nejlepší možná varianta, byly přesně odhadnuty potřebné finanční prostředky na realizaci projektu, byla prokázána trvalá udržitelnost investice, byla identifikována rizika.

2. pro dostavbu Pražského okruhu D0 – stavby úseků 511, 518, 519 a 520 předpokládané investiční náklady bez DPH v aktuálních cenách (CÚ 2022), které by měly zohledňovat aktuální ceny energií, stavebních prací, stavebních materiálů atd. Též uvést náklady pro uvažované varianty technického řešení (např. tunely u stavby 520).

3. pro dostavbu Pražského okruhu D0 – stavby úseků 511, 518, 519 a 520 analýza nákladů a přínosů (angl. Cost-Benefit Analysis, CBA).

4. pro dostavbu Pražského okruhu D0 – stavby úseků 511, 518, 519 a 520 audit bezpečnosti a analýza rizik.“

Jak je nám známo, výše definovaná žádost byla podána i u Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD). V bodech žádosti 1, 2, 4 proto plně odkazujeme na informace, které Vám ŘSD poskytlo.

K poznámce u bodu 2, o předpokládaných investičních nákladech na dostavbu DO 511 uvádíme, že předpokládané stavební náklady byly 11,522 mld. Kč včetně DPH¹. Předpokládané stavební náklady dle informačního letáku ŘSD (aktualizace 02/2022): 11,8 mld. Kč bez DPH → 14, 278 mld.

¹ Informace z dokumentu Dopravní sektorové strategie 2. fáze (SESTRA II) str. 271; z přílohy č. 1: Harmonogram realizace Dopravní strategie pro oblast silniční infrastruktury na roky 2014 -2020(23)

Kč s DPH. Dle těchto veřejně dostupných informací došlo k navýšení předpokládané ceny oproti předpokladům v Dopravních sektorových strategiích 2. fáze o 2,756 mld. Kč.

K bodu 3 Vám zasíláme Studie ekonomické efektivnosti staveb 511, 518, 519 a 520 Pražského okruhu. Informace Vám, vzhledem k objemu dat a limitům datových schránek, zasíláme prostřednictvím datového uložště úschovna.cz (zásilka je připravena ke stažení do 17. 3. 2022). Odkaz pro stažení: <https://www.uschovna.cz/zasilka/VSJ5WCCTVFDF8IBX-Z5N/>.

Osobní údaje úředníků Ministerstva dopravy a zaměstnanců zúčastněných firem jsou v příložených dokumentech anonymizovány v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a rady (EU) 2016/679 ze dne 27. 4. 2016 (GDPR), o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES. Anonymizace se netýkala věcného obsahu dokumentů.

Pro úplnost dodáváme, že v současné době se aktualizují ekonomická hodnocení pro chybějící stavby Pražského okruhu. K dispozici budou v průběhu letošního roku.

S pozdravem

Mgr. Jakub Stadler
ředitel
Odbor komunikace