

Ministerstvo dopravy České republiky

Mgr. Martin Kupka, ministr
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

ID datové schránky: **n75aau3**
Podatelna e-mail: posta@mdcr.cz

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Ing. Radek Mátl, generální ředitel
Čerčanská 2023/12
140 00 Praha 4

ID datové schránky: **zjq4rhz**
Podatelna e-mail: posta@rsd.cz

Magistrát hlavního města Prahy

MUDr. Zdeněk Hřib, primátor
Mariánské náměstí 2/2
110 01 Praha 1

ID datové schránky: **48ia97h**
Podatelna e-mail: posta@praha.eu

V Praze 12. 5. 2022

Věc: Žádost o **vysvětlení a zdůvodnění činnosti** v **kauze „Dokončení SOKP“**

1. Úvod

Nutnost a funkční opodstatnění dokončení silničního okruhu kolem Prahy je všeobecně nezpochybnitelná. Rozpor je v jeho umístění, **zda má být průtahem Prahou** (vládní garniturou prosazovaná alternativa A-ZÚR) **nebo má být ochvatem Prahy** (veřejností navrhovaná alternativa regionální).

2. Plnění požadavků na SOKP

- **Atribut právní** Zásady a standardy TEN-T (míjení sídelních útvarů) a PÚR 2015 (udržitelný rozvoj území) **splňuje alternativa regionální v celém rozsahu; alternativa A-ZÚR je v rozporu** (intravilán) se zásadami TEN-T a PÚR 2015.
- **Atribut dopravní** Vyloučení kamionové dopravy a zamezení mísení dopravy tranzitní a místní (BESIP) **alternativa regionální splňuje**. Zaváděním kamionové dopravy a umožněním mísení tranzitní a místní dopravy **alternativa A-ZÚR je v rozporu**.
- **Atribut zdraví** **Ohrožení zdraví občanů průtahem je enormní** (hustota osídlení 2 600 obyvatel/km² – tj. přímo cca 100 tisíc obyvatel a prakticky celá Praha); **zatímco u obchvatu je minimální** (hustota osídlení 160 obyvatel/km² – tj. cca 25 tisíc obyvatel).
- **Atribut ekologický** **Alternativa A-ZÚR zasahuje** do EVL Natura 2000, kaňon Vltavy, Drahaň, PP Lítožnice, Chvalský lom, Počernický rybník a další. **Alternativa regionální neprochází přes žádné chráněné přírodní památky a negativní vliv na přírodu je vyloučen**.
- **Atribut urbanistický** ... Průtah ruší stávající vazby v intravilánu, umožňuje vznik umělých bariér a logistických center; **obchvat tyto negace nevytváří**.
- **Atribut ekonomický** **Cena průtahu je 2× až 3× vyšší než je cena obvyklá**, tedy neplní ekonomickou opodstatněnost a návratnost; **cena obchvatu je cena obvyklá** a formou výkonového zpoplatnění se vygenerují prostředky k umoření vlastních a provozních nákladů.

- **Atribut bezpečnostní .. Z vojenského hlediska je lepší varianta s méně umělými stavbami, která vede oblastmi s nižší hustotou obyvatel. Tyto požadavky splňuje varianta regionální.**

Z uvedeného vyplývá, že z celospolečenského hlediska **průtah převážně škodí a minimálně slouží a obchvat maximálně slouží a zanedbatelně škodí**. Tuto skutečnost **státní administrativa přehlíží**, pokračuje v přípravě průtahu a **trvale odmítá vzájemné posouzení průtahu a obchvatu** nezávislou profesionální organizací, která prokáže, že není ve střetu zájmů a u které je vyloučena podjatost.

3. Předběžná cenová kalkulace (CÚ 2022 – bez inflace)

3.1. STÁVAJÍCÍ NÁVRH ŘEŠENÍ VARIANTY A-ZÚR (MD ČR, ŘSD ČR, Magistrát hl. m. Prahy)

• Dokončení SOKP v alternativě A-ZÚR	CÚ 2015: 55,60 mld. Kč	CÚ 2022: 63,7 mld. Kč
• Aglomerační okruh – alternativa VÚC	CÚ 2007: 33,80 mld. Kč	CÚ 2022: 44,4 mld. Kč
• Přeložka silnice I/12 Běchovice – Úvaly	CÚ 2010: 3,42 mld. Kč	CÚ 2022: 4,3 mld. Kč
• Hostivařská spojka		CÚ 2022: 2,0 mld. Kč

CELKEM v CÚ 2022: 114,4 mld. Kč

3.2. ALTERNATIVNÍ NÁVRH ŘEŠENÍ VARIANTY REGIONÁLNÍ (iniciativa „Za rozumný okruh“ – MČ Prahy a obce)

• Dokončení SOKP v alternativě Regionální	CÚ 2015: 33,94 mld. Kč	CÚ 2022: 38,9 mld. Kč
• Přeložka silnice I/2 Říčany	CÚ 2015: 2,22 mld. Kč	CÚ 2022: 2,6 mld. Kč
• Přeložka silnice II/240 Kralupy – D7	CÚ 2014: 4,50 mld. Kč	CÚ 2022: 5,3 mld. Kč
• Přeložka silnice II/101 Neratovice – D8		CÚ 2022: 1,3 mld. Kč
• Hostivařská spojka		CÚ 2022: 3,4 mld. Kč
• Spojení Praha 6 – Praha 8	CÚ 2006: 2,20 mld. Kč	CÚ 2022: 2,9 mld. Kč

CELKEM v CÚ 2022: 54,4 mld. Kč

3.3. POZNÁMKA

- Dokončení SOKP včetně souvisejících staveb **v alternativě A-ZÚR je dražší o 60 miliard Kč než při alternativě REGIONÁLNÍ.**
- Realizaci REGIONÁLNÍ alternativy SOKP se **funkčně nahradí část silniční sítě aglomerace Prahy**, což by dle Zásad územního rozvoje Středočeského kraje byla **úspora cca 12 miliard Kč pro Středočeský kraj.**
- V současné době zastánci alternativy A-ZÚR ve snaze, aby veřejnost – starostové – přijali trasu A-ZÚR, tuto upravují ne směrově, ale jen výškově (tunely, zahloubení), čímž **rapidně rostou stavební náklady z cca 60 miliard Kč až na 150 miliard Kč.** Tím se stavba stává nerealizovatelná, neboť nemá návratnost v dohledné době a je ekonomicky neúnosná.

- | |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Slibování a prosazování takové trasy je krajně nezodpovědné, je to neúčelné plýtvání veřejnými prostředky, což je v rozporu se zákonem. |
|--|

4. Další aspekty činnosti v kauze „Dokončení SOKP“

4.1. Kontraproduktivní praktiky

- realizace staveb bez průkazu účelnosti a proveditelnosti,
- prosazování invariantního řešení SOKP,
- odmítání objektivního posouzení alternativní trasy SOKP versus alternativa A-ZÚR,
- zahájení majetkoprávní a projektové přípravy před vydáním pravomocného územního rozhodnutí,
- realizace stavby tzv. „salámovou metodou“, ne jako celek,
- protekcionismus,
- vliv systémové podjatosti.

4.2. Neúčelné plýtvání veřejnými prostředky

- prosazování a realizace neúčelných projektů,
- realizace ekonomicky neúnosných projektů (předražených),
- trvalé finanční zatížení pro následné generace.

4.3. Ohrožení zdraví občanů

- působení hluku a emisí na obyvatelstvo,
- zhoršení klimatu.

5. Závěr

V současné době, kdy státu docházejí peníze (dva roky covid a nyní válka na Ukrajině), **není rozumné pokračovat v plýtvání veřejnými prostředky** vlivem nezodpovědné činnosti státních orgánů, ale nehospodárné projekty je zapotřebí přehodnotit a navrhnout opatření, která budou celospolečensky užitečná, která pomohou stávající dobu překonat a rozumně pokračovat v rozvoji dopravní infrastruktury.

Předem děkujeme za vaše zdůvodnění k výše uvedenému.

S pozdravem



Ing. Milan Strnad
autorizovaný inženýr
pro dopravní stavby
strnad_milan@volny.cz

Ing. Josef Tomeš
bývalý poradce ministra dopravy
Ing. Antonína Prachaře
josef.tomes@volny.cz

Ing. Petr Kasa
Platforma za kvalitní dopravní infrastrukturu
člen rady
pk@petrkasa.cz



PŘÍLOHY:

- **Situace silniční sítě**
- Informace k SOKP (1. a 2. část)

KOPIE NA VĚDOMÍ:

Úřad vlády České republiky

Prof. Petr Fiala, předseda vlády
nábřeží Edvarda Beneše 128/4
118 01 Praha 1

ID datové schránky: **trfaa33**
Podatelna e-mail: posta@vlada.cz

Senát Parlamentu České republiky

RNDr. Miloš Vystrčil, předseda Senátu PČR
Valdštejnské náměstí 17/4
118 01 Praha 1

ID datové schránky: **44iaeqj**
Podatelna e-mail: epodatelna@senat.cz

Poslanecká sněmovna Parlamentu České republiky

Ing. Markéta Pekarová Adamová, předsedkyně PS PČR
Sněmovní 176/4
118 26 Praha 1

ID datové schránky: **bykaigw**
Podatelna e-mail: posta@psp.cz

Ministerstvo financí České republiky

Ing. Zbyněk Stanjura, ministr
Letenská 525/15
118 10 Praha 1

ID datové schránky: **xzeaauv**
Podatelna e-mail: podatelna@mfcz.cz

Ministerstvo životního prostředí ČR

Ing. Bc. Anna Hubáčková, ministryně
Vršovická 1442/65
100 10 Praha 10

ID datové schránky: **9gsaax4**
Podatelna e-mail: info@mzp.cz

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR

PhDr. Ivan Bartoš, Ph.D., ministr
Staroměstské náměstí 932/6
110 15 Praha 1

ID datové schránky: **26iaava**
Podatelna e-mail: info@mmr.cz

Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR

Ing. Jozef Síkela, ministr
Na Františku 1039/32
110 15 Praha 1

ID datové schránky: **bxtaaw4**
Podatelna e-mail: posta@mpo.cz

Krajský úřad Středočeského kraje

Mgr. Petra Pecková, hejtmanka
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5

ID datové schránky: **keebyyf**
Podatelna e-mail: podatelna@kr-s.cz

Krajský úřad Jihočeského kraje *)

MUDr. Martin Kuba, hejtman
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

ID datové schránky: **kdib3rr**
Podatelna: posta@kraj-jihocesky.cz

*) **Odvolací řízení** o rozhodnutí Úřadu městské části Praha 22, odboru výstavby, č. j. P22 7892/2020 OV 04, sp. zn. MC22 1491/2018 OV 04, ze dne 30. 7. 2020, ve věci umístění stavby „Silniční okruh kolem Prahy, stavba 511 Běchovice – dálnice D1“ v odboru regionálního rozvoje, územního plánování a stavebního řádu.