



Martin Kupka
ministr dopravy

V Praze dne 28-06-2022

Č. j.: MD-3230/2022-520/37

Vážení,

reaguji na Vaši výzvu ve věci „Žádosti o přehodnocení přístupu k dokončení silničního okruhu kolem Prahy (SOKP) – dálnice D0“ ze dne 7. 6. 2022

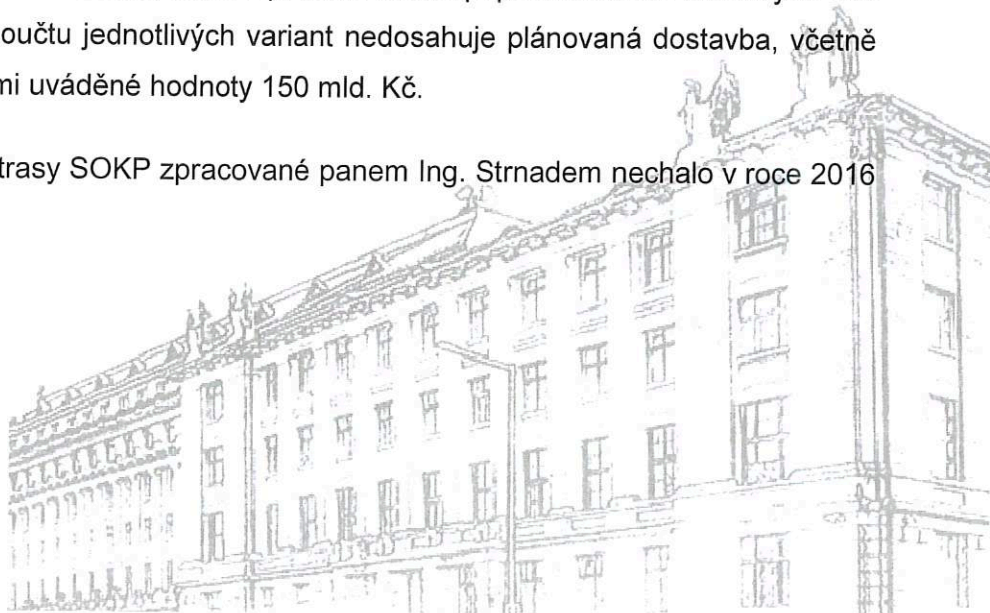
Ministerstvo dopravy zastává názor, že vedení trasy dálnice D0 má být v souladu s koridorem vymezeným v platných Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy a Středočeského kraje. Důvodem je především vysoké riziko neprojednatelnosti v novém území a značné další zdržení v projektové přípravě o několik let. U stavby D0 511 Běchovice – D1 je vydáno pravomocné územní rozhodnutí a zpracovanou dokumentaci pro stavební povolení. S ohledem na současný stav projektové připravenosti této stavby, se předpokládá zahájení realizace v roce 2024. Další zdržení způsobené případným posuzováním zcela neprověřené varianty nemůže Ministerstvo dopravy v takto pokročilé fázi přípravy akceptovat.

Vámi zaslané informace včetně porovnání stavebních nákladů tzv. „alternativní varianty“ a připravované varianty jsou zcela neobjektivní. Na stavby D0 518, 519 a 520 je v současné době zpracována technicko – ekonomická studie, u které probíhá interní připomínkování. Chtěl bych Vás ujistit, že v žádném možném součtu jednotlivých variant nedosahuje plánovaná dostavba, včetně stavby D0 511, ani zdaleka Vámi uváděné hodnoty 150 mld. Kč.

Studie na „Alternativní“ vedení trasy SOKP zpracované panem Ing. Strnadem nechal v roce 2016



Ministerstvo dopravy



Ministerstvo dopravy ČR posoudit ČVUT v Praze Fakultě dopravní, která doporučila pokračovat intenzivně v přípravě dálnice D0 dle Zásad územního rozvoje a zároveň doporučila odmítnout soubor studií alternativní varianty z důvodu zásadního nesouladu zpracovaného materiálu s realitou území a také z důvodu opakovaného použití technicky neověřených tvrzení a vstupů. To výrazně snižuje věrohodnost tohoto materiálu a jakékoli jeho interpretace včetně porovnávání s metodicky ověřenými studiiemi zadanými Ředitelstvím silnic a dálnic ČR.

Posunem trasy by došlo jen k překlopení negativních dopadů stavby do nového území a řešení problému mnoha set tisíc obyvatel metropole by se znovu jen o řadu let oddálilo. Jako zásadní úkol Ministerstva dopravy ČR vidím především zpracování kvalitního projektu ve vymezeném koridoru, který bude řešit eliminaci všech negativních dopadů spojených se stavbou. Z tohoto důvodu se pravidelně scházím se zástupci Hl. m. Prahy a Středočeského kraje.

S pozdravem



Rozdělovník:

Vážená paní

Hana Francová

Předsedkyně spolku NAD DRAHAŇSKÝM ÚDOLÍM, z. s.

U Jízdárny 1136/7

184 00 Praha 8

Vážený pan

Stanislav Vyšín

předseda rady spolku ZA LEPŠÍ CHABRY, z. s.

Kobyliská 682/6

184 00 Praha 8

Vážená paní

Karla Polydorová

členka výboru spolku ZDRAVÉ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, z. s.

Na Korunce 324

190 11 Praha - Běchovice



Ministerstvo dopravy



Doložka autorizované konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Sděluji, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem 149988191-329678-220628140030, skládající se z 2 listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Zajišťovací prvek:

bez zajišťovacího prvku

Subjekt, který autorizovanou konverzi dokumentu provedl:

Ministerstvo dopravy

Datum vyhotovení doložky:

28.6.2022

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Lukáš Svoboda



149988191-329678-220628140030

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.