

## VÝZVA

Ministerstvu dopravy České republiky, Magistrátu hlavního města Prahy,  
Vládě České republiky, Senátu PČR a Poslanecké sněmovně PČR

### Věc: **Žádost o přehodnocení přístupu k dokončení silničního okruhu kolem Prahy (SOKP) – dálnice D0**

Nutnost a funkční opodstatnění dokončení silničního okruhu kolem Prahy je všeobecně nezpochybnitelná. Rozpor je v jeho umístění, **zda má být průtahem Prahou** (prosazovaná alternativa A-ZÚR) **nebo má být obchvatem Prahy** (veřejností a dopravními odborníky navrhovaná alternativa regionální).

Současná doba, kdy státu docházejí peníze (dva roky covid a nyní válka na Ukrajině), vyvolává nutnost zásadně přehodnotit přístup k investiční výstavbě dokončení SOKP a při jeho realizaci je třeba brát také ohled na energetickou náročnost, a to nejen při samotné výstavbě, ale také na trvalou energetickou náročnost po uvedení SOKP do provozu.

### **Předběžná cenová kalkulace (CÚ 2022 – bez inflace)**

#### **Dokončení SOKP včetně souvisejících staveb**

MD ČR, ŘSD ČR a Magistrát hl. m. Prahy prosazují  
**STÁVAJÍCÍ NÁVRH ŘEŠENÍ VARIANTY A-ZÚR** ..... **114,4 mld. Kč**

Iniciativa „Za rozumný okruh“ – MČ Prahy a obce  
**ALTERNATIVNÍ NÁVRH ŘEŠENÍ VARIANTY REGIONÁLNÍ** ..... **54,4 mld. Kč**

**v alternativě A-ZÚR je dražší o 60 mld. Kč než v alternativě regionální.**

Zastánci alternativy A-ZÚR ve snaze, aby veřejnost – starostové – přijali trasu A-ZÚR, tuto upravují ne směrově, ale výškově (tunely, zahloubení), čímž zvyšují stavební náklady na samotné dokončení SOKP, a to z původních cca 60 miliard Kč až na **150 miliard Kč !!**

V roce 2020 městské části a obce, dotčené prosazovanou alternativou A-ZÚR, na své vlastní náklady zajistily aktualizaci Studie proveditelnosti Regionální alternativy (2015) vzhledem k platným územním plánům obcí. Tato studie je k dispozici na Úřadu MČ Praha Dolní Chabry a je také dostupná z <https://www.dchabry.cz/sokp-regionalni-varianta-aktualizace-2020>.

Nyní je situace stále jednoznačnější: peníze na investice do staveb nebudou, protože půjdou jako investice do armády, na energetickou bezpečnost, do potravinové soběstačnosti uvnitř EU (investice do zemědělství). Za této situace je nutné si také uvědomit, že čím je projekt dražší, tím je menší šance, že bude v rozumné době realizován.

Kromě investiční potřeby dochází k navýšení běžné spotřeby díky nutnosti podporovat válečné náklady, posílit sociální podporu nejslabším, včetně propadu hodnot měn díky pokračující inflaci.

**Opravdu důrazně vás proto žádáme o přehodnocení přístupu k dokončení silničního okruhu kolem Prahy.**

Navrhněme společně taková opatření, která budou celospolečensky užitečná, která pomohou stávající dobu překonat a rozumně tuto část okruhu i v této složité době realizovat.

Předem děkujeme za vstřícné jednání a pochopení.

V Praze 7. 6. 2022

Spolek: **NAD DRAHAŇSKÝM ÚDOLÍM, Z. S.**  
Adresa sídla: U Jízdárny 1136/7  
184 00 Praha 8 – Dolní Chabry  
IČ: **269 84 199**  
E-mail: [hana.francova@gmail.com](mailto:hana.francova@gmail.com)



Hana Francová  
předsedkyně spolku

Spolek: **ZA LEPŠÍ CHABRY, Z. S.**  
Adresa sídla: Kobylická 682/6  
184 00 Praha 8 – Dolní Chabry  
IČ: **228 20 698**  
E-mail: [info@18400.cz](mailto:info@18400.cz)



Stanislav Vyšín  
předseda rady spolku

Spolek: **ZDRAVÉ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, Z. S.**  
Adresa sídla: Na Korunce 324  
190 11 Praha – Běchovice  
IČ: **266 74 386**  
E-mail: [osbechovice@seznam.cz](mailto:osbechovice@seznam.cz)



Karla Polydorová  
členka výboru

**PŘÍLOHY:**

[Informace\\_k\\_SOKP\\_1.pdf](#)

Dálnice skrz Prahu nebo kolem Prahy?  
(4 strany)

[Informace\\_k\\_SOKP\\_2.pdf](#)

Dosavadní přístup k řešení dopravy se musí změnit,  
v ČR je potřeba uplatnit to, co se jinde už osvědčilo  
(4 strany)