SEZNAM INTERNETOVÝCH ODKAZŮ

[1] **Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy (úplné znění 2022)**
Magistrát hlavního města Prahy / Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy

4. Vymezení specifických oblastí nadmístního a celoměstského významu
4.2 Oblasti osvětové, vzdělávací a rekreačně společenské – plochy a zařízení pro významné politické, sportovní a kulturní aktivity nadmístního, celostátního a mezinárodního významu (SO)
4.2.1 Draháň-Troja-Bubeneč (SO/1)

https://uzr.praha.eu/uzplan/Uzemni_plan_HMP/ZUR/uplne_zneni/Uplne_zneni_po_Aktualizaci_c_11_textova%20_cast.pdf#page=28
(na straně 28)

[2] **Politika územního rozvoje ČR (úplné znění závazné od 1. 9. 2021)**
Ministerstvo pro místní rozvoj ČR

5 KORIDORY A PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY
Politika územního rozvoje vymezuje následující koridory a plochy dopravní infrastruktury:
Silniční doprava
(99) SD4 … Dálnice D0 (Pražský okruh, silniční okruh kolem Prahy)

https://mmr.cz/cs/ministerstvo/stavebni-pravo/koncepce-a-strategie/politika-uzemniho-rozvoje-ceske-republiky/uplne-zneni-politiky-uzemniho-rozvoje-ceske-republ
(na straně 53)

[3] **Satelitní čtvrti jsou finančně neudržitelné noclehárny. Ohrožují Prahu i Brno**
Jiří Labanc, 26. 10. 2022

https://magazin.aktualne.cz/nocleharny-na-kraji-mesta-obyvatele-sidelnich-kasi-jsou-zavi/r~c2b69e0c358511ed93abac1f6b220ee8/

[4] **Rethinking Urban Sprawl:**
Moving Towards Sustainable Cities
OECD: Better policies for better lives
June 2018

https://www.oecd.org/environment/tools-evaluation/Policy-Highlights-Rethinking-Urban-Sprawl.pdf

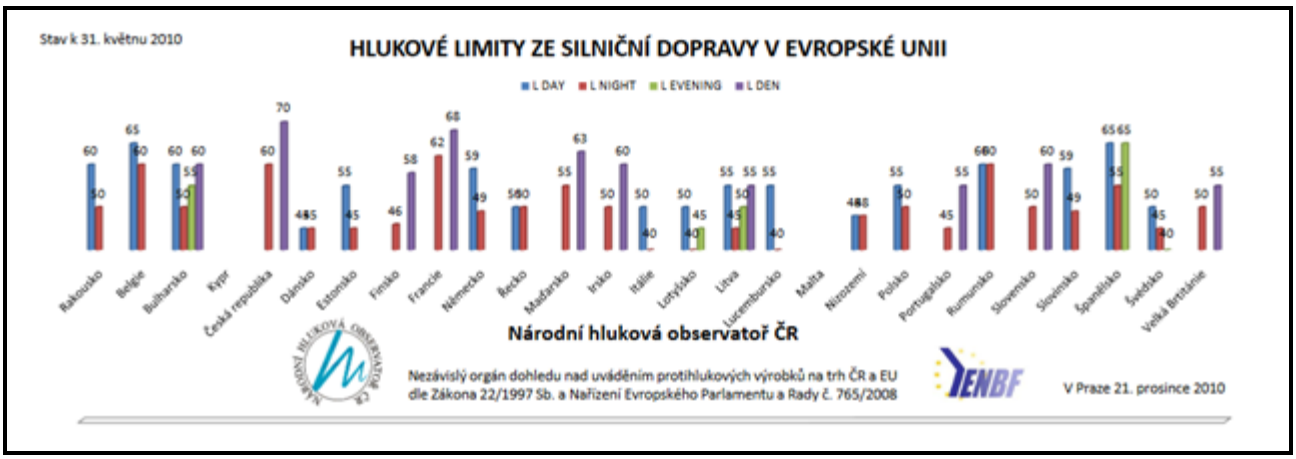
[5] **Grafické znázornění intenzit dopravy v severní části SOKP**
(prosinec 2018, IPR Praha)

https://rozumnadoprava.cz/wp-content/uploads/2019/11/IPR_str26a29_ze_souboru_02PT005542_dil518519_V%C3%BDhledov%C3%A9-zat%C3%AD%C5%BEen%C3%AD_opr.pdf

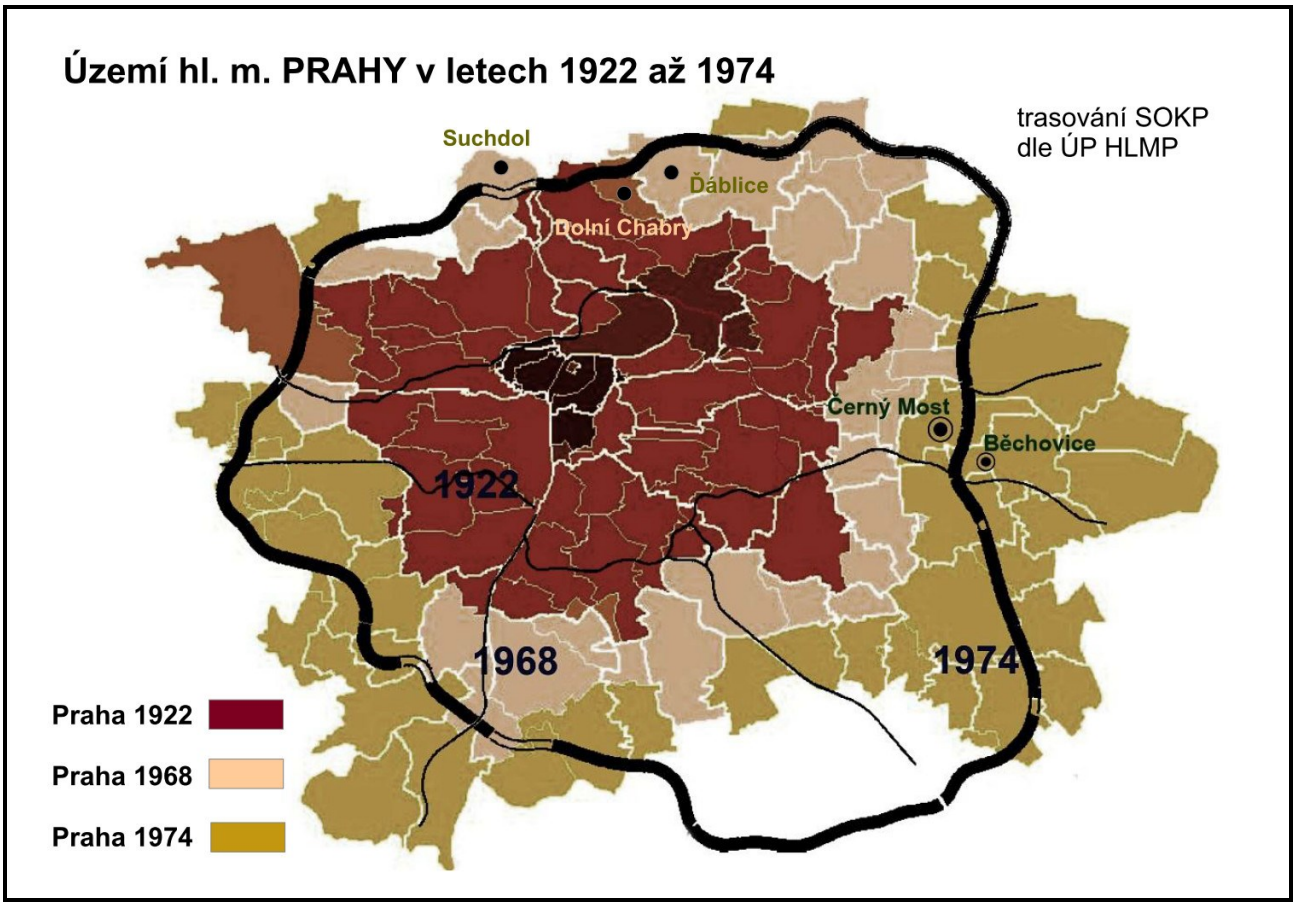
SEZNAM PŘÍLOH

1. **Hlukové limity ze silniční dopravy v Evropské unii**
2. **Území hl. m. Prahy v letech 1922 až 1974 a trasování SOKP dle ÚP HLMP**
3. **Porovnání délky dálnic a silnic I. třídy pro tranzitní dopravu u variant SOKP**
4. **Index změny počtu obyvatel do roku 2030 podle pražských městských částí**
5. **Trasa SOKP 519 vedená nemovitou kulturní památkou hradiště Zámka**

PŘÍLOHA 1 - **Hlukové limity ze silniční dopravy v Evropské unii**

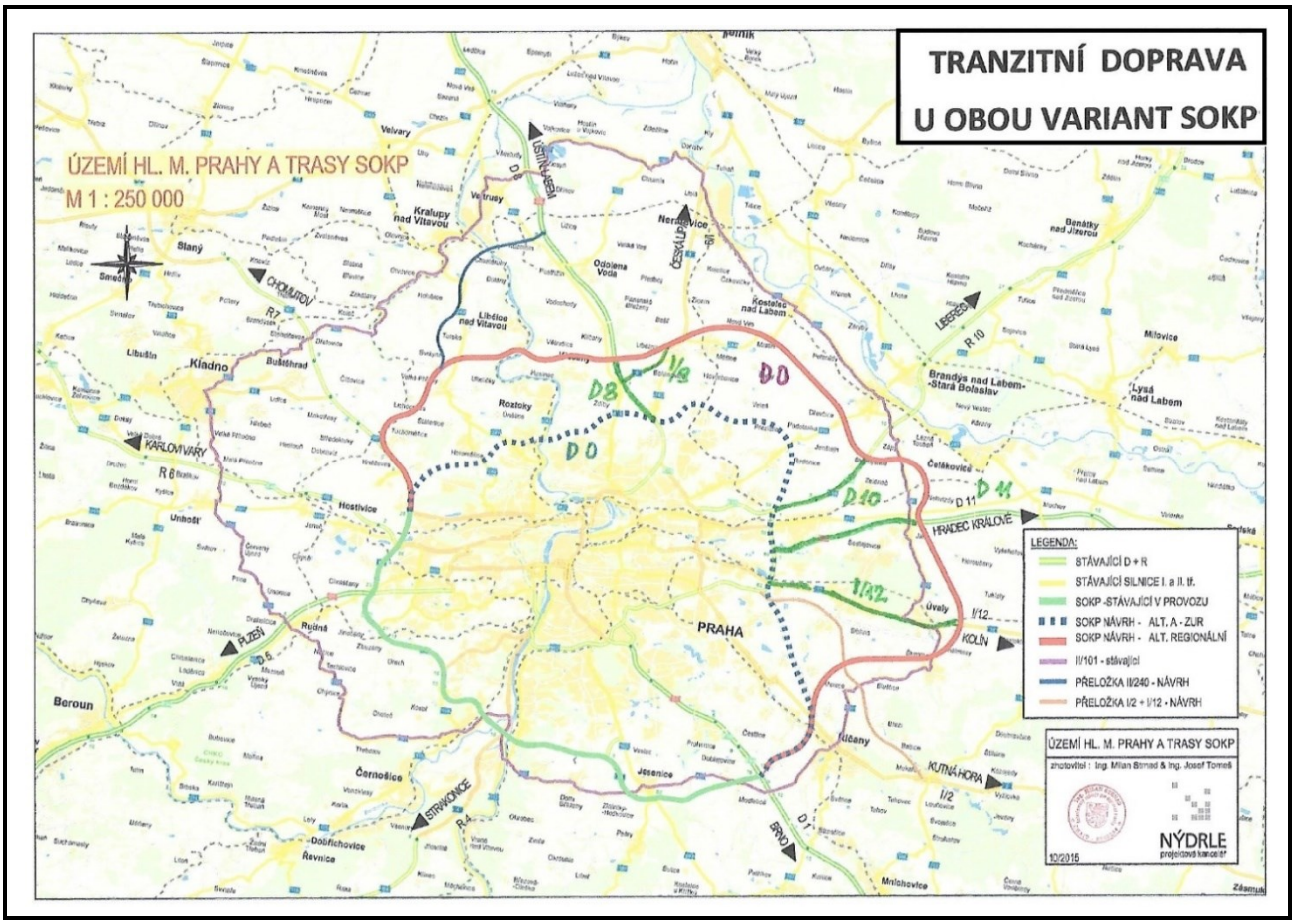


PŘÍLOHA 2 - **Území hl. m. Prahy v letech 1922 až 1974 a trasování SOKP dle ÚP HLMP**



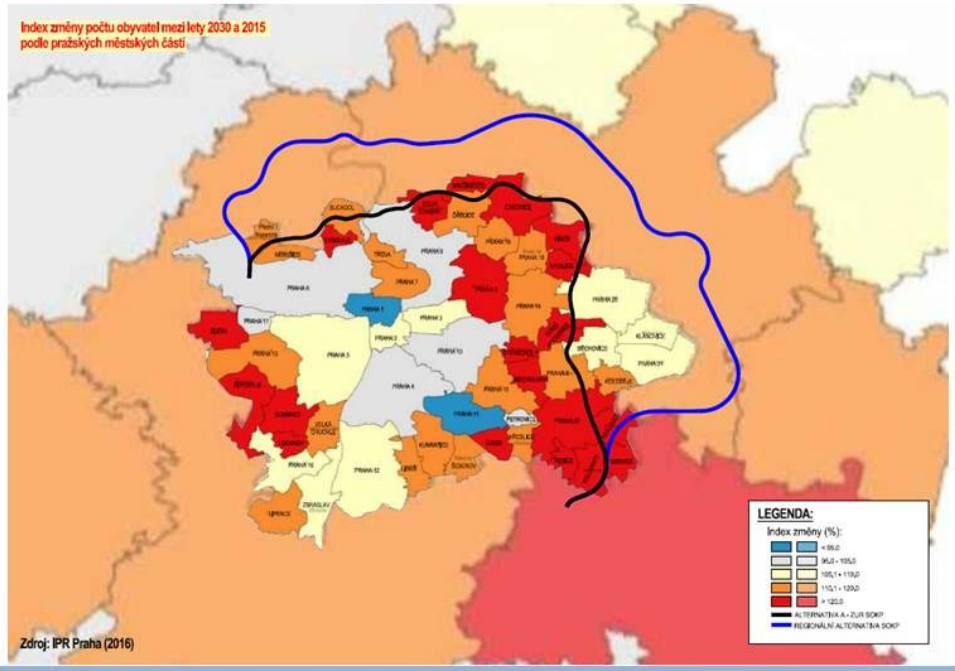
PŘÍLOHA 3 - **Porovnání délky dálnic a silnic I. třídy pro tranzitní dopravu u variant SOKP**

			A-ZÚR	ALT. TRASA
SOKP		D0	42,0 km	D0 68 km
DÁLNICE	D8		4,3 km	0 km
	D10		6,1 km	0 km
	D11		8,5 km	0 km
	C e l k e m :		60,9 km	68 km
SILNICE I. TŘÍDY	I/9		4,3 km	0 km
	I/12		11,2 km	0 km
	C e l k e m :		15,5 km	0 km
DÉLKA TRANZITNÍ DOPRAVY				
DÁLNICE			60,9 km	68 km
SILNICE I. TŘÍDY			15,5 km	0 km
	C e l k e m :		76,4 km	68 km



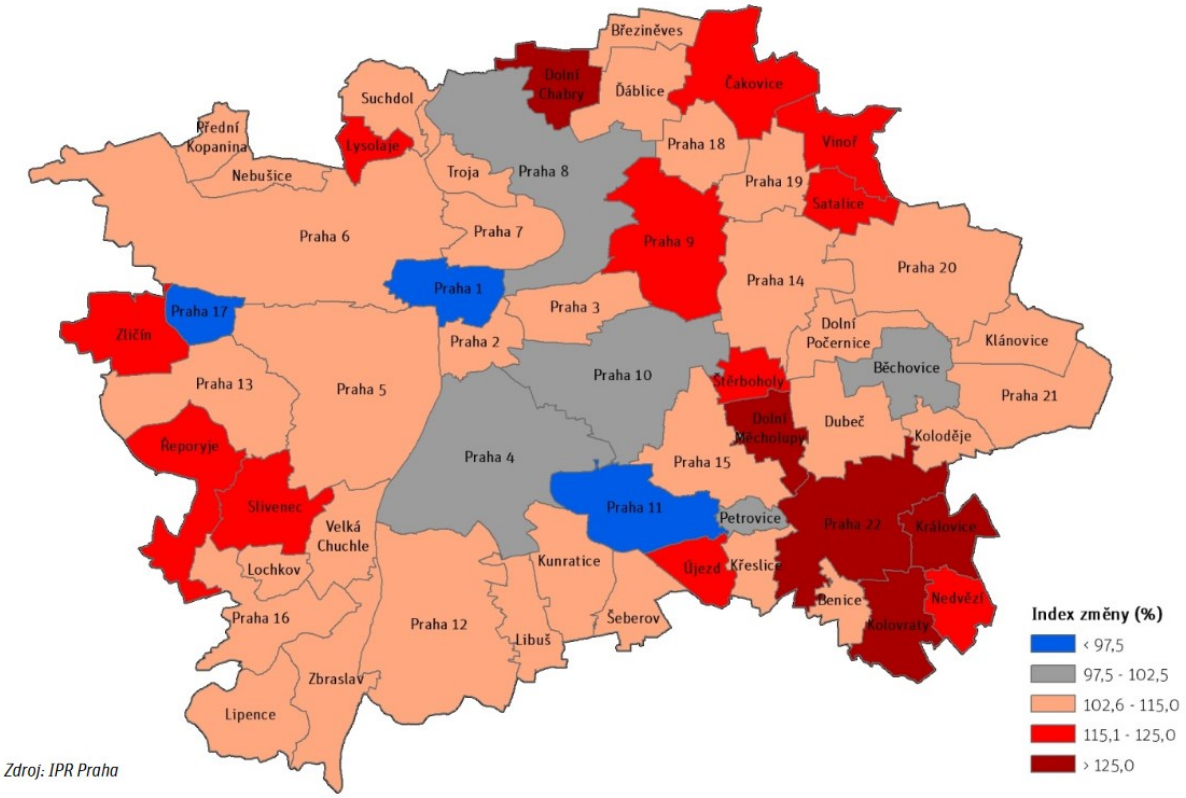
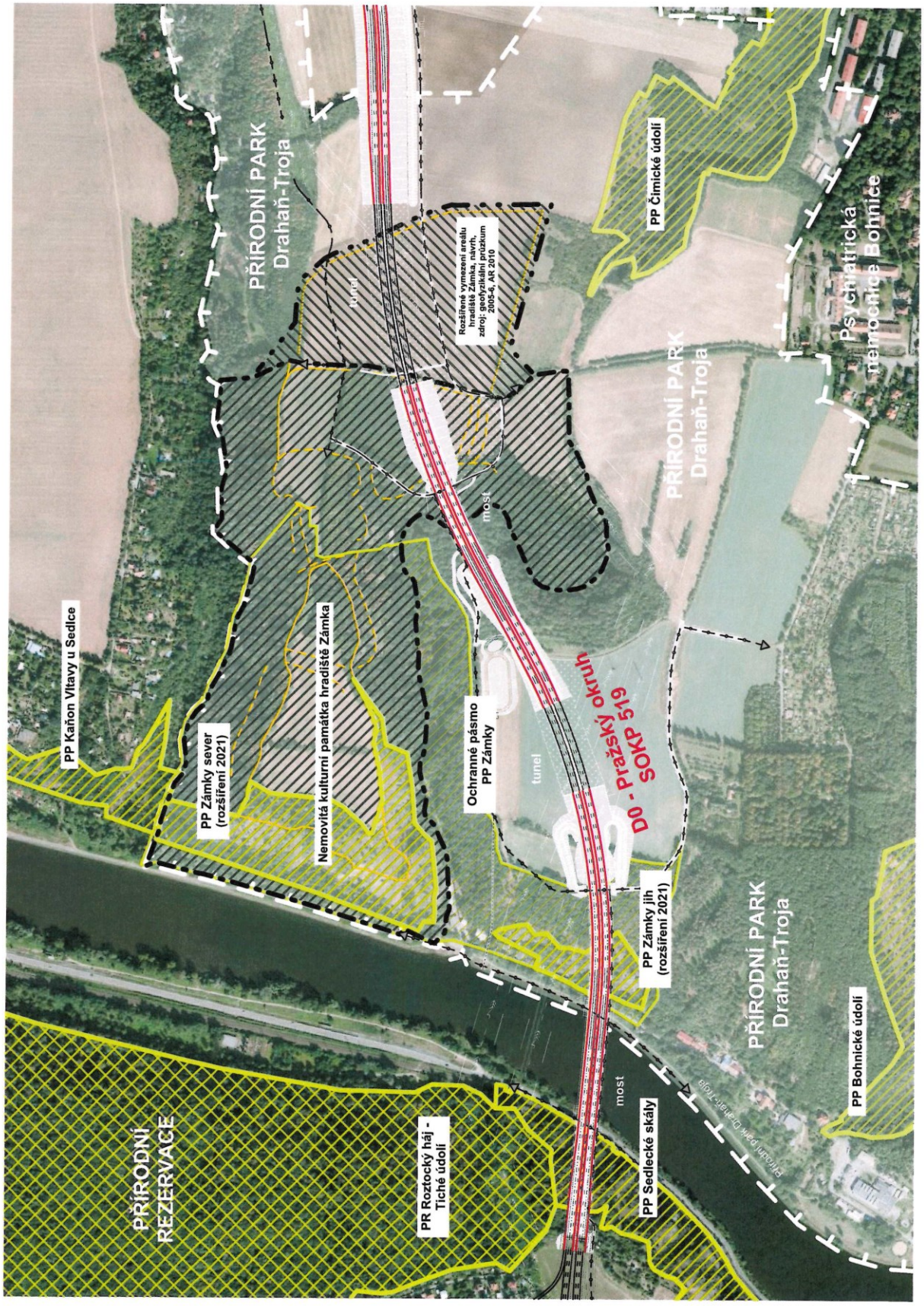
PŘÍLOHA 4 - **Index změny počtu obyvatel do roku 2030 podle pražských městských částí**

Index změny počtu obyvatel Prahy 2015-2030



Trasa SOKP je vedena územím Prahy s nejvyššími přírůstky obyvatel dle predikce IPRu

PROGNÓZA ZMĚNY POČTU OBYVATEL MEZI LETY 2017 A 2030 V PRAŽSKÝCH MĚSTSKÝCH ČÁSTECH



PŘÍLOHA 5 - **Trasa SOKP 519 vedená nemovitou kulturní památkou hradiště Zámka**