

Otevřený dopis: Žádost o přehodnocení severní části Pražského okruhu a podpora udržitelných alternativ

Adresáti: ministr životního prostředí Petr Hladík
ministr pro místní rozvoj Ivan Bartoš
I. náměstek primátora hl. m. Prahy Zdeněk Hřib pro oblast dopravy
náměstkyně primátora hl. m. Prahy pro oblast živ. prostředí a klimatického plánu Jana Komrsková
náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast územního a strategického rozvoje Petr Hlaváček
zastupitelky a zastupitelé hl. města Prahy

Vážení,

obracíme se na vás s žádostí o přehodnocení dostavby severní části Pražského okruhu a podporu udržitelných dopravních alternativ v souladu s cíli udržitelného rozvoje strategických dokumentů a klimatickými závazky Prahy, ČR a EU.

Současný návrh dálnice D0 518 a 519 je nevhodně trasován skrz rezidenční, rekreační a přírodní lokality na území hlavního města, přičemž nezohledňuje aktuální kontext, potřebu udržitelného rozvoje města a ochrany životního prostředí. Realizace této nekoncepční, škodlivé a extrémně nákladné stavby by vedla k výraznému nárůstu dopravy v pražské aglomeraci a způsobila by nenávratné poškození přírodního parku Drahaň-Troja, Vltavského kaňonu a vzácných přírodních památek na severu Prahy.

[Přírodní park Drahaň-Troja](#) leží na pravém břehu Vltavy v katastru Bohnic, Čimic a Dolních Chaběr. Nachází se zde několik vyhlášených přírodních památek – Zámky, Bohnické údolí, Salabka, Havránka, Velká skála, Čimické údolí – a také prehistorické hradiště Zámka. Přírodní park je domovem mnoha vzácných rostlin a živočichů. V jeho sousedství nalezneme evropsky významnou lokalitu Kaňon Vltavy u Sedlce, která je součástí soustavy Natura 2000. Vyznačuje se bohatstvím otevřených skalních společenstev se vzácnou faunou a flórou. Na levém břehu Vltavského kaňonu se nachází přírodní památka Sedlecké skály a přírodní rezervace Roztocký háj. Přírodní park Drahaň-Troja zároveň slouží jako [rekreační zázemí](#) pro desítky tisíc obyvatel Prahy.

Již v rámci procesu EIA 2001-2002 byl záměr D0 518 a 519 hodnocen velmi kriticky ze strany několika odborných institucí a Česká inspekce životního prostředí jej dokonce označila za nepřijatelný. Z dokumentace SEA k Metropolitnímu plánu hl. města Prahy vyplývá, že stavba bude mít potenciálně významný negativní vliv. Šestiproudá dálnice skrz Prahu je navíc v [zásadním rozporu](#) s cíli udržitelného rozvoje strategických dokumentů a klimatickými závazky Prahy, ČR a EU.

Požadujeme následující:

1. **Posoudit a realizovat udržitelné alternativy pro tranzitní (nákladní) dopravu mimo obydlená území, chráněné lokality nebo jinak cenná území.**
2. **Posoudit a realizovat řešení městské a příměstské dopravy v souladu s Konceptí městské a aktivní mobility ČR 2021-2030 a Klimatickým závazkem hl. města Prahy.**
3. **Aktualizovat Politiku územního rozvoje ČR a Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy a Zásady územního rozvoje Středočeského kraje v souladu s výše uvedenými principy.**
4. **Podpořit rozvoj přírodního a rekreačního zázemí přírodního parku Drahaň-Troja.**

Pevně věříme, že se podaří nalézt efektivní řešení, které bude ohleduplné k lidem, městu a přírodě.

V Praze, dne 13. 6. 2023



Ing. Karel Havlíček,
Platforma za kvalitní dopravní infrastrukturu, z.s.
(www.rozumnadoprava.cz)



Mgr. Václav Orcígr,
organizace Arnika