



Číslo jednací

MMR-50650/2023-81

Vyřizuje

Ing. arch. Hana Máchová
Ing. Filip Novosád

Linka

2330, 2279

Datum

14. 7. 2023

**Arnika – Centrum pro podporu
občanů**

Seifertova 327/85
130 00 Praha 3

IDS: 3zhki2e

Věc: Reakce MMR na Otevřený dopis: Žádost o přehodnocení severní části Pražského okruhu a podpora udržitelných alternativ

Ministerstvo pro místní rozvoj, odbor územního plánování (dále jen „ministerstvo“), obdrželo dne 14. 6. 2023 pod čj. MMR-50649/2023-81 *Otevřený dopis: Žádost o přehodnocení severní části Pražského okruhu a podpora udržitelných alternativ* od Ing. Karla Havlíčka, Platforma za kvalitní dopravní infrastrukturu, z.s., a Mgr. Václava Orcígra, organizace Arnika (dále jen „podatel“).

Podatel žádá „o přehodnocení dostavby severní části Pražského okruhu a podporu udržitelných dopravních alternativ v souladu s cíli udržitelného rozvoje strategických dokumentů a klimatickými závazky Prahy, ČR a EU.“.

Ministerstvo k žádosti uvádí, že pořizuje celostátní nástroj územního plánování Politiku územní rozvoje České republiky (dále jen „PÚR ČR“). V současně platném znění PÚR ČR, tj. ve znění závazném od 1. 9. 2021, je vymezen předmětný rozvojový záměr v článku (99) **SD4** dálnice D0 (Pražský okruh, silniční okruh kolem Prahy) propojující na rozhraní hl. m. Prahy a Středočeského kraje jednotlivé mezinárodní a republikové trasy do Prahy. V grafické části PÚR ČR je schematicky vymezen koridor SD 4 ve schématu 5 – Doprava silniční. Na základě čl. (80) PÚR ČR upřesňují kraje ve svých zásadách územního rozvoje vymezení ploch a koridorů dopravní infrastruktury, při respektování důvodů vymezení a kritérií a podmínek pro rozhodování.

V rámci pořizování Zprávy o uplatňování PÚR ČR, po Aktualizaci č. 4 (dále jen „Zpráva“), která je v současné době předkládána vládě ČR k projednání, byly veškeré návrhy na aktualizaci obsažené v části d) této Zprávy, vč. námětů na aktualizaci rozvojových záměrů týkajících se i dopravní infrastruktury, konzultovány s Ministerstvem dopravy, které je podle kompetenčního zákona ústředním orgánem státní správy ve věcech dopravy a odpovídá za tvorbu státní politiky v oblasti dopravy a v rozsahu své působnosti za její uskutečňování.

Na základě vyjádření Ministerstva dopravy ministerstvo konstatuje, že dostavba jednotlivých částí Pražského okruhu je jednou z prioritních dopravních staveb státu. Požadavky na opětovné prověřování jakéhokoliv alternativního trasování Pražského okruhu, které by bylo v rozporu se schválenými územně plánovacími dokumentacemi (Zásadami územního rozvoje hl. m. Prahy a Zásadami územního rozvoje Středočeského kraje), je z pohledu Ministerstva dopravy i z pohledu ministerstva vyloučeno. Proces výběru koridorů pro dopravní stavby a jejich aktualizací je v rámci ČR upraven platnými právními předpisy a jeho součástí je i vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území. V rámci těchto aktualizací byl opětovně jako nejvhodnější potvrzen dlouhodobě stabilizovaný koridor pro Pražský okruh. Dopravní infrastruktura v České republice je vymezena v koridorech, které jsou dlouhodobě sledovány (i několik desetiletí) a územně stabilizovány, což přináší jistoty pro další rozvoj a využití území a také pro všechny



související rozhodovací procesy (rozhodování stavebních úřadů, investorů – velkých i drobných, zastupitelů jednotlivých místních samospráv, zpracovatelů strategických materiálů apod.).

Jak již bylo uvedeno výše, Ministerstvo dopravy je ústředním orgánem státní správy ve věcech dopravy a ministerstvo nemůže zasahovat do jeho kompetencí.

Ministerstvu také nyní nejsou známy žádné důvody pro změnu vymezení dálnice D0 v PÚR ČR. Pokud by takové důvody nastaly, pořídilo by ministerstvo aktualizaci PÚR ČR buď na základě usnesení vlády z iniciativy Ministerstva dopravy nebo na základě pravidelně pořizované Zprávy o uplatňování PÚR ČR.

Ing. Roman Vodný, Ph.D.
ředitel odboru územního plánování

Na vědomí:

1. Ministerstvo životního prostředí, **IDS: 9gsaax4**
2. Hlavní město Praha, **IDS: 48ia97h**
3. Ministerstvo dopravy, **IDS: n75aau3**
4. Platforma za kvalitní dopravní infrastrukturu, z.s., **IDS: jx24sqv**