

# POSOUZENÍ ALTERNATIV DOKONČENÍ SOKP

Alt. A-ZUR (Oficiální) - Alt. Regionální (Starostové pro okruh)

## A. PŘEDBĚŽNÉ MULTIKRITERIÁLNÍ HODNOCENÍ DOKONČENÍ SOKP

KRITERIUM				MULTIPLIKÁTOR		BODOVÉ HODNOCENÍ	
ATRIBUT	Pol.	Rozhodující faktor	Váha %	A-ZÚR	REG.	A-ZÚR	REG.
DOPRAVA	1.1.	Atraktivita trasy - využitelnost	5	5,3	4,7	0,265	0,235
	1.2.	Vyloučení kamionů	10	4	6	0,4	0,6
	2.1.	Mísení místní dopravy a tranzitu - nehodovost	10	4,5	5,5	0,45	0,55
EKOLOGIE	3.1.	Množství ohrožených obyvatel	10	2,5	7,5	0,25	0,75
	3.2.	Hluk + emise	5	4	6	0,2	0,3
	4.1.	Zábor PF a LF	4	5,5	4,5	0,22	0,18
	4.2.	Ohrožené vodní zdroje a přírodní zdroje	3	5	5	0,15	0,15
	5.1.	USES - fauna + flóra	4	4	6	0,16	0,24
	5.2.	NPR - NPP + biokoridory	4	3	7	0,12	0,28
ÚZEMNÍ VLIVY	6.1.	Zábor zastavěného a zastavitelného území	3	1	9	0,03	0,27
	6.2.	Urbanistické aspekty trasy	5	2	8	0,1	0,4
NÁKLADY - ÚSPORY	7.1.	Náklady na dopravní cestu	4	4	6	0,16	0,24
	7.2.	Úspora času	3	4,5	5,5	0,135	0,165
PŘÍNOSY	8.1.	Výše výběru mýtného	5	4	6	0,2	0,3
	8.2.	Umoření nákladů	3	3	7	0,09	0,21
EKONOMICKÁ ÚNOSNOST	9.1.	IRR + NPV + BCR	5	5,5	4,5	0,275	0,225
REALIZACE	10.1.	Předprojektová a projektová příprava	3	6	4	0,18	0,12
	10.2.	Územní rozhodnutí a stavební povolení	3	5	5	0,15	0,15
	10.3.	Realizace - uvedení do provozu - kolaudace	4	4	6	0,16	0,24
RIZIKA	11.1.	Z průzkumů a umístění stavby	2	6	4	0,12	0,08
	11.2.	Z technologického vývoje	1	4	6	0,04	0,06
	11.3.	Enviromentální rizika	1	2,5	7,5	0,025	0,075
	11.4.	Externí rizika	1	3,5	6,5	0,035	0,065
	11.5.	Legislativní rizika	1	3,5	6,5	0,035	0,065
	11.6.	ekonomická rizika	1	5	5	0,05	0,05
CELKOVÝ SOUČET			100			4,215	5,96
Test citlivosti -15%						3,582	5,066
Test citlivosti +15%						4,847	6,854

Praha 15.6.2017

