



Platforma za kvalitní dopravní infrastrukturu, z. s.

IČO: 06378684

zast. Ing. Karel Havlíček

Kobyliská 477/44

183 00 Praha 8

ID datové schránky: jx24sqv

č. j. RSD-65443/2024-2/19420

V Praze dne 15. 2. 2024

sp. zn. 21/24

ROZHODNUTÍ O ČÁSTEČNÉM ODMÍTNUTÍ ŽÁDOSTI

Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle, IČ: 65993390 jako povinný subjekt dle § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“) obdrželo dne 31. 1. 2024 Žádost o informace dle InfZ (dále pouze „Žádost“) žadatele Platforma za kvalitní dopravní infrastrukturu, z. s., IČO: 06378684, zast. Ing. Karlem Havlíčkem, sídlem: Kobyliská 477/44, 183 00 Praha 8 (dále jen „Žadatel“), ve které je uvedeno:

„... žádáme o poskytnutí následujících podkladů:

- *pro dostavbu Pražského okruhu DO – stavby úseků 511, 518, 519, 520 studie proveditelnosti (angl. feasibility study), která slouží k ověření toho, zda byla vybrána nejlepší možná varianta, byly přesně odhadnuty potřebné finanční prostředky na realizaci projektu, byla prokázána trvalá udržitelnost investice, byla identifikována rizika.*
- *pro dostavbu Pražského okruhu DO – stavby úseků 511, 518, 519, 520 analýza nákladů a přínosů (angl. Cost-Benefit Analysis, CBA).*
- *pro dostavbu Pražského okruhu DO – stavby úseků 518, 519, 520 audit bezpečnosti a analýza rizik.“*

Povinný subjekt rozhodl o Žádosti takto:

Žádost Žadatele o poskytnutí výše uvedených informací

SE ODMÍTÁ

dle ust. § 15, odst. 1 InfZ ve spojení s ust. § 2, odst. 4 InfZ ve spojení s ust. § 3, odst. 3 InfZ, resp. ust. § 11b, neboť Žádostí požadovanými informacemi povinný subjekt nedisponuje.

Odůvodnění:

Dle ust. § 11b InfZ *povinný subjekt může odmítnout žádost o poskytnutí informace, jestliže požadovanou informaci nemá a jestliže mu povinnost ji mít nevyplyvá ze zákona.*

Studie proveditelnosti:

U stavby úseku 511 do doby vyřizování Žádosti nebyla studie zpracována pro současnou variantu – stavba prošla několikrát územním řízením a je plně v souladu se ZUR a ÚPD. U staveb úseků 518, 519 a 520 probíhá proces EIA. Technické studie, které jsou podkladem pro dokumentaci EIA jsou veřejně dostupné na <https://portal.cenia.cz/>

**Analýza nákladů a přínosů:**

Tento dokument povinný subjekt nikdy nenechal zpracovat, proto jím povinný subjekt ani nedisponuje a neexistuje žádný právní předpis, který by mu nařizoval jím disponovat.

Audit bezpečnosti:

K datu vyřízení žádosti povinný subjekt tímto dokumentem nedisponuje. Audit bezpečnosti bude zadán po procesu EIA. Jedná se tak o fakticky neexistující informaci ve smyslu ust. § 3 odst. 3 InfZ.

Nad výše uvedené povinný subjekt k přípravě SOKP sděluje, že u úseků 518–520 čekáme letos závazné stanovisko EIA, u 511 snad i stavební povolení, nevyjímaje toho, že ŘSD vykoupilo cca 80 % pozemků z trvalého záboru stavby.

S pozdravem

Mgr. Kateřina Kejmarová
vedoucí oddělení specializovaných právních činností
právní odbor

v.z. Petra Zajíček Choltová

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat dle ust. § 16, odst. 1 a § 20, odst. 4 InfZ a dle ust. § 83, odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů, odvolání, a to ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení písemného vyhotovení tohoto rozhodnutí k Úřadu pro ochranu osobních údajů prostřednictvím Ředitelství silnic a dálnic s. p.