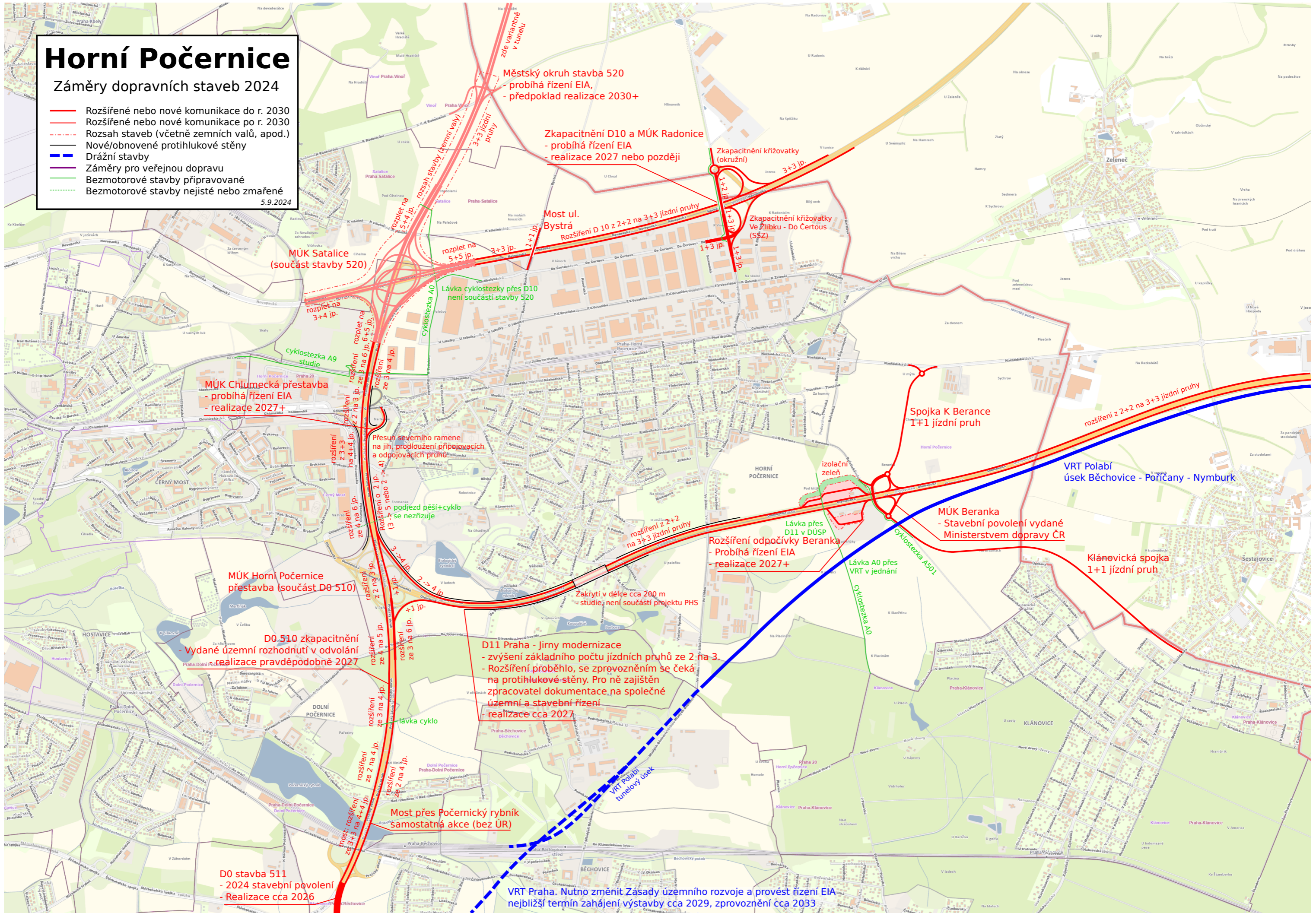


Horní Počernice

Záměry dopravních staveb 2024

- Rozšířené nebo nové komunikace do r. 2030
 - Rozšířené nebo nové komunikace po r. 2030
 - - - Rozsah staveb (včetně zemních valů, apod.)
 - Nové/obnovené protihlukové stěny
 - Dražní stavby
 - Záměry pro veřejnou dopravu
 - Bezmotorové stavby připravované
 - Bezmotorové stavby nejisté nebo zmařené
- 5.9.2024



Městský okruh stavba 520
- probíhá řízení EIA,
- předpoklad realizace 2030+

Zkapacitnění D10 a MÚK Radonice
- probíhá řízení EIA
- realizace 2027 nebo později

Zkapacitnění křižovatky (okružní)
3+3 j.p.

Most ul. Bystrá
Rozšíření D 10 z 2+2 na 3+3 jízdní pruhy

Zkapacitnění křižovatky ve Žlíbků - Do Čertous (SSZ)
1+3 j.p.

MÚK Satalice (součást stavby 520)
rozplet na 3+4 j.p.

rozplet na 5+5 j.p.

Lávka cyklostezky přes D10 není součástí stavby 520

MÚK Chlumecká přestavba
- probíhá řízení EIA
- realizace 2027+

rozšíření z 2 na 3 j.p. ze 3 na 4 j.p.

Přesun severního ramene na jih, prodloužení připojovacích a odpojovacích pruhů

rozšíření z 3 na 4 j.p.

podjezd pěší+cyklo se nezřizuje

rozšíření z 2+2 na 3+3 jízdní pruhy

Spojka K Berance 1+1 jízdní pruh

rozšíření z 2+2 na 3+3 jízdní pruhy

VRT Polabí úsek Běchovice - Poříčany - Nymburk

MÚK Beranka - Stavební povolení vydané Ministerstvem dopravy ČR

Klánovická spojka 1+1 jízdní pruh

MÚK Horní Počernice přestavba (součást D0 510)

D0 510 zkapacitnění
- Vydané územní rozhodnutí v odvolání
- realizace pravděpodobně 2027

Zakrytí v délce cca 200 m studie, není součástí projektu PHS

D11 Praha - Jirny modernizace
- zvýšení základního počtu jízdních pruhů ze 2 na 3.
- Rozšíření proběhlo, se zprovozněním se čeká na protihlukové stěny. Pro ně zajištěn zpracovatel dokumentace, na společné územní a stavební řízení
- realizace cca 2027

Most přes Počernický rybník samostatná akce (bez ÚR)

D0 stavba 511
- 2024 stavební povolení
- Realizace cca 2026

VRT Praha. Nutno změnit Zásady územního rozvoje a provést řízení EIA
nejbližší termín zahájení výstavby cca 2029, zprovoznění cca 2033